Отчёт
за апрель 2021 — апрель 2022

Второй отчёт мы готовили для вас к середине срока моих депутатских полномочий, 8 марта, но выпускаем его несколько позже — думаю, не нужно объяснять, почему. Здесь собрано самое важное, что мне удалось сделать за год.

Ваш депутат Мосгордумы

Дарья Беседина

Моё выступление в Мосгордуме 6 апреля 2022 года

В мире есть документы, чьи страницы буквально написаны кровью. Большой-большой кровью. Один из таких документов — четвёртая Женевская Конвенция о защите гражданского населения во время войны. Она ратифицирована Указом Президиума Верховного совета СССР от 17 апреля 1954 года и действует в нашей стране, имея силу выше закона. Я хочу сегодня прочитать некоторые отрывки, которые, наверное, стоит вспомнить. И не забывать.

Статья 3

Лица, которые непосредственно не принимают участия в военных действиях, включая тех лиц из состава вооруженных сил, которые сложили оружие, а также тех, которые перестали принимать участие в военных действиях вследствие болезни, ранения, задержания или по любой другой причине, должны при всех обстоятельствах пользоваться гуманным обращением.

С этой целью запрещаются и всегда и всюду будут запрещаться следующие действия в отношении вышеуказанных лиц:

- посягательство на жизнь и физическую неприкосновенность, в частности, всякие виды убийства, увечья, жестокое обращение, пытки и истязания,
- осуждение и применение наказания без предварительного судебного решения, вынесенного надлежащим образом учреждённым судом, при наличии судебных гарантий, признанных необходимыми цивилизованными нациями.

Раненых и больных будут подбирать, и им будет оказана помощь.

Статья 27

Женщины будут специально охраняться от всяких покушений на их честь и, в частности, от изнасилования, принуждения к проституции или любой форме покушений на их нравственность.

Статья 33

Ни одно покровительствуемое лицо не может быть наказано за правонарушение, совершаемое не им лично. Коллективные наказания, так же как и всякие меры запугивания или террора, запрещены.

Ограбление воспрещается.

Статья 356 уголовного кодекса, которая охватывает жестокое обращение с гражданским населением, не просто так не имеет срока давности. Люди всегда будут помнить, горевать и ненавидеть.

Общественная дискуссия о нулевой смертности

В прошлом марте мы в Мосгордуме рассматривали мой законопроект «О мерах по достижению нулевой смертности в ДТП в Москве». В нём я предлагала реформировать городскую комиссию по безопасности дорожного движения, включив в её состав не только чиновников, но и транспортников, врачей, общественников, специалистов по проектированию городских пространств; расширить полномочия комиссии и наделить её ответственностью; сделать её работу гласной; выделить безопасность движения в отдельную городскую госпрограмму, с целями и бюджетом.

Вокруг законопроекта и вообще проблемы смертности на дорогах началась общественная дискуссия — собственно, старт такой дискуссии и был одной из моих целей! Конечно, чиновники в основном упирали на то, что комиссия и так существует, что её реформа не нужна, что для снижения смертности на дорогах делается достаточно. Но были слышны и другие голоса — в поддержку моих предложений, за полномасштабное внедрение принципов программы «Ноль смертей» в Москве.

Летом история получила неожиданное продолжение: комиссию, которую Мосгордума не решилась реформировать, мэрия Москвы вдруг вытащила на свет. Комиссия собралась и позаседала, ещё раз обсудив смертность на дорогах (впрочем, не особо результативно).

Осенью общественная дискуссия получила новый импульс во время обсуждения моего следующего законопроекта — об ужесточении ответственности за превышение скорости.

Нештрафуемый порог — меньше, штрафы — больше

Ежегодно в нашей стране в ДТП гибнут около 15 000 человек, это огромная для развитой страны цифра. Мы в Городских проектах с таким положением дел категорически не согласны и уже четыре года продвигаем программу «Ноль смертей», разработанную в 1990-х годах в Швеции. Внедрение её принципов помогает снизить количество смертей на дорогах в разы и приблизить это страшное число как можно ближе к нулю. Это получилось и во многих странах западной Европы, получается даже в Беларуси и Индии.

Основная причина смертей на дорогах — скорость. Чем она выше, тем выше и вероятность того, что сбитый пешеход или велосипедист, или же водитель или пассажир автомобиля погибнет при столкновении. К примеру, водитель, едущий на скорости 65 км/ч, увидев перед собой пешехода, сможет затормозить разве что до 50 км/ч — а это скорость смертельна для человека при столкновении с автомобилем. А вот если скорость автомобиля изначально не выше 50 км/ч, то он сумеет затормозить до 30–35 км/ч перед столкновением — и пешеход, скорее всего, выживет, а то и вовсе аварии не произойдёт.

Ленинградский проспект. Скорости, на которых здесь ездят водители, смертельны при ДТП

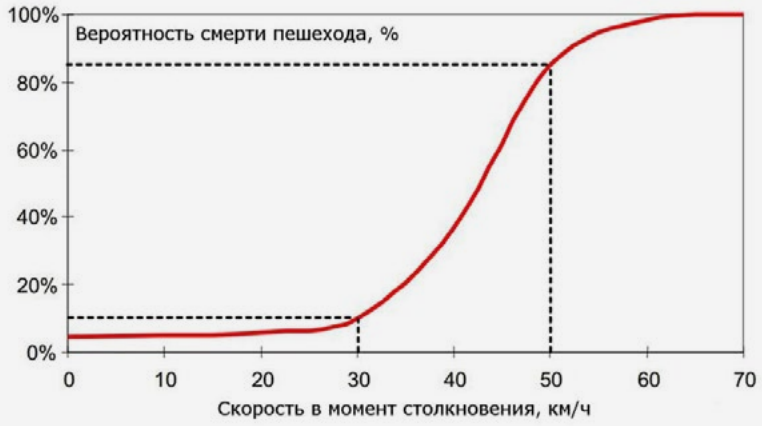
Чтобы водители не развивали смертельных скоростей в городах, где очень много людей находятся совсем рядом с проезжими частями, можно использовать два вида мер. Физические меры работают с улицами: ещё на этапе проектирования их можно сделать безопасными, предусмотрев пешеходные переходы, светофоры, островки безопасности, при необходимости — искривления улиц в виде шикан и многое другое. А административные меры влияют непосредственно на водителей. Именно о них и был мой федеральный законопроект об ужесточении ответственности за превышение скорости.

В нём я предложила снизить «нештрафуемый порог» с 20 до 5 км/ч, серьёзно повысить штрафы за превышение скорости и отменить скидку за их быструю оплату. Под угрозой серьёзной ответственности и без огромного «нештрафуемого порога» водители не будут превышать скорость, а значит, дороги станут безопаснее. Это доказывает не только теория, но и международный опыт. К примеру, в 2012 году в Дании штрафы за все нарушения ПДД были увеличены в 2–5 раз. Минимальный размер штрафа за превышение скорости до 20% от установленного ограничения составил 1000 датских крон (более 12 000 рублей). Эффект от изменений был незамедлительным: в том же году количество жертв аварий в Дании снизилось с 220 до 167 человек в год и продолжило снижаться в последующие годы.

Вот какие штрафы предложены в законопроекте:

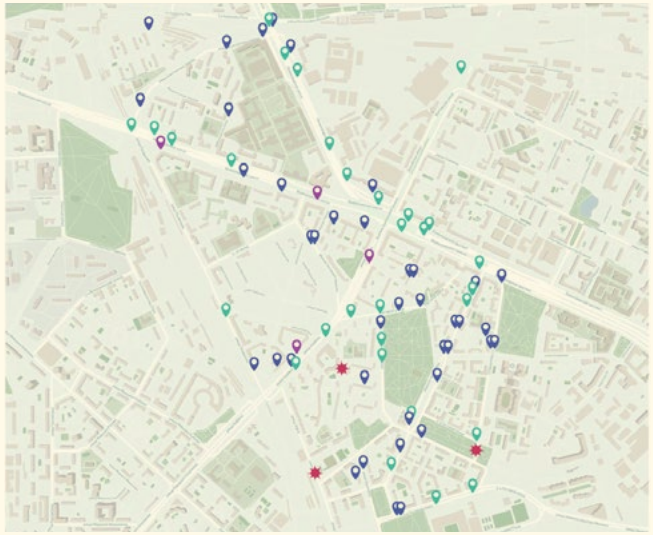
- За превышение более чем на 5, но не более чем 10 км/ч — штраф в 500 рублей
- на 11–20 км/ч — 1000 р.
- на 21–40 км/ч — 2500 р.
- на 41–60 км/ч — 10 000 р. или от 25 до 35 часов обязательных работ. За повторное такое нарушение — уже не штраф, а только обязательные работы от 60 до 80 часов или административный арест от 8 до 12 суток.
- на 61–80 км/ч — штраф 15 000–20 000 р. или 40–60 часов обязательных работ плюс лишение прав на год
- на 81 и более км/ч — 10–15 суток административного ареста, безальтернативно, и обязательное лишение прав на год.

При расчётах предлагаемых сумм штрафов мы с командой ориентировались на опыт городов, где достигнуты наибольшие успехи в борьбе со смертностью в ДТП: Токио, Стокгольм, Копенгаген, Осло, Хельсинки, Берлин и Минск. В Берлине штраф составляет почти 3% от средней зарплаты, в Минске и Токио — около 5% от средней зарплаты, в Стокгольме, Копенгагене и Хельсинки — около 13% от средней зарплаты и в Осло — почти 30% от средней зарплаты (не от российской!). Скидок за быструю оплату штрафа в этих городах вообще нет. Основываясь на этих данных, в законопроекте мы установили размер штрафа за превышение скорости на 20–40 км/ч в размере 2500 рублей, или около 5,5% от средней заработной платы в России в 2020 году. Это «базовый» штраф, от которого мы рассчитывали остальные, пропорционально уровню общественной опасности.



Рассматривали мы законопроект 1 декабря. Мне было стыдно и страшно за выступления коллег. Страшно от того, насколько глубоко в сознание тех, кто не представляет себе жизнь без машины, проникла установка о том, что штраф — это всего лишь налог на скорость. Единороссы и коммунисты отстаивали право водителей гонять по городу со скоростью 80 км/ч, фактически оплачивая их крохотными штрафами, и пугали коллег: если принять законопроект, количество штрафов только увеличится!

Коллеги не учитывают, что цель моей инициативы в том, чтобы вообще никто не платил штрафы. Весь смысл ответственности — предупреждение нарушений, а не сбор платежей. Увы, простая мысль «не гоняйте на дорогах и не будете платить штраф» оказалась очень трудной для коллег — поддержать мой законопроект они не решились.



В докладе о районе Сокол мы проанализировали ДТП в 2019–2020 годах. Получилась вот такая карта

«Ноль смертей» для Сокола

В 2021 году мы вместе с Городскими проектами провели масштабное исследование Сокола — одного из районов моего избирательного округа. Это тихий, спокойный район, в котором большинство улиц прямые и широкие, что время от времени приводит к ДТП: за 2019–2020 годы на улицах Сокола погибли трое людей, а 102 человека получили травмы. Мы исследовали ситуацию в районе и подготовили предложения о том, как нам двигаться к нулевой смертности на Соколе — не только в местах, где в последнее время погибли или пострадали пешеходы, но и на всех районных улицах.

В основном это меры по успокоению трафика: искривления проезжей части, уменьшения радиусов поворотов для снижения скорости движения, на пешеходных переходах — островки безопасности и выступы тротуаров для обеспечения видимости пешеходов, на перекрёстках — направляющие островки для обеспечения взаимной видимости водителей и пешеходов, исключения парковки, а также нарушений требований знаков и разметки. Кроме того, мы составили карту мест, где пешеходы чаще всего переходят улицу в отсутствие переходов. Там мы предлагаем организовать новые наземные переходы.

Все эти предложения отражены в докладе «Ноль смертей: Сокол», который сейчас доступен на сайте Городских проектов. В скором времени я надеюсь представить его лично префекту САО, который пока от встречи уклоняется.

Спецприёмник в Сахарово

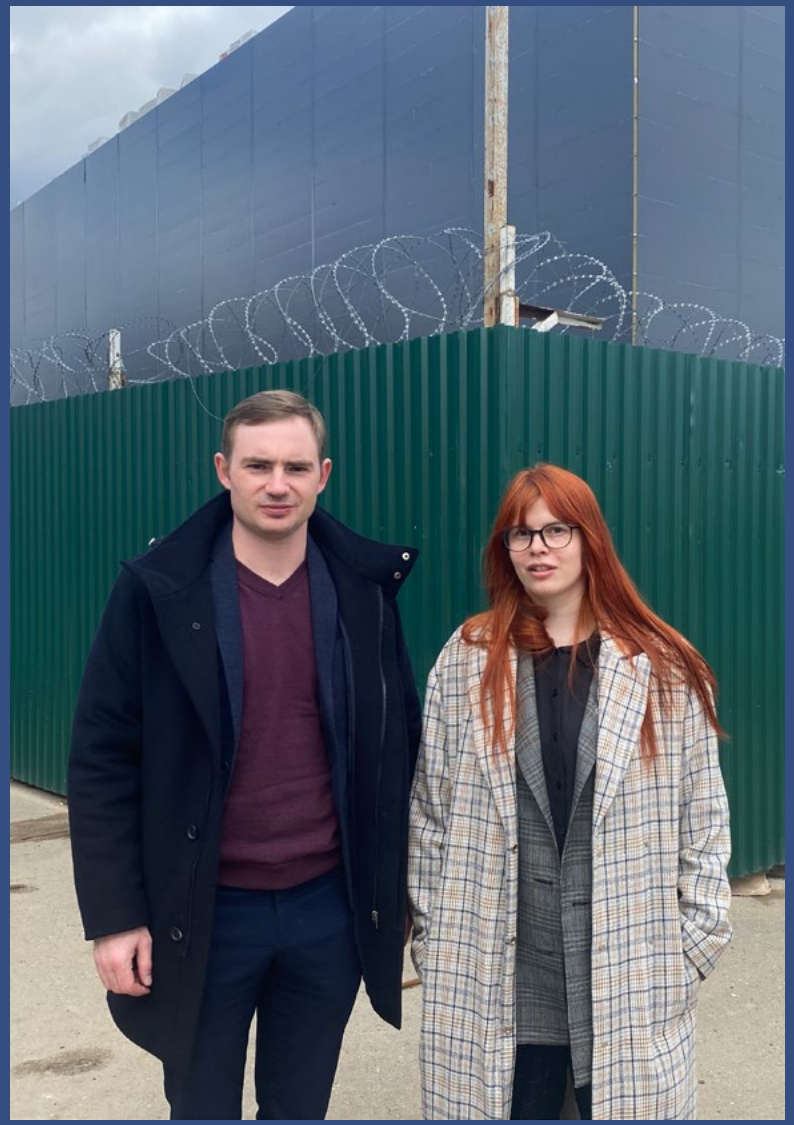
Центр временного содержания иностранных граждан в Сахарово в Новой Москве стал известен после того, как предыдущей зимой там отбывали административные аресты сотни задержанных на протестных митингах.

Условия, судя по фотографиям, были ужасающими: людей набивали в камеры, как кильку в банки, вместо туалета — напольные унитазы за самодельными шторками, над которыми нужно сидеть на корточках.

Мы с моим коллегой по фракции Максимом Кругловым 29 апреля прошлого года съездили в Сахарово на инспекцию. Увиденное произвело, мягко говоря, тягостное впечатление: туалеты без стен и дверей, душа в камерах нет — туда водят раз в неделю...

Центр пусть и «временного содержания», однако в таких условиях люди могут жить очень долго. Арестованные граждане РФ там проводят до месяца, а иностранные граждане, ждущие депортации, живут в центре аж до двух лет. С ними, кстати, нам пообщаться не разрешили.

После визита в Сахарово мы направили фракционное обращение Собянину с требованием провести полноценный ремонт — чтобы люди, попадающие в центр, жили в человеческих условиях. В ГУ МВД по Москве пообещали провести новый ремонт в 2022 году.



Мы с Максимом Кругловым у спецприёмника. Внутри снимать нам запретили

Незаконные увольнения в метрополитене

Московский метрополитен весной 2021 года выбрал необычный способ поздравить своих сотрудников с очередной годовщиной открытия первых станций метро: из метро стали увольнять тех, кто ходил на зимние митинги, всего — несколько десятков человек. На многих из них давили, заставляли написать заявление об увольнении по соглашению сторон.

Я не могла остаться в стороне от таких репрессий и призвала уволенных работников обращаться в мой депутатский аппарат за консультацией. Мой помощник-юрист Петр Карманов объяснял, как можно оспорить увольнение и восстановиться на работе. Около двух десятков сотрудников метрополитена через некоторое время действительно сумели выиграть судебные процессы и вернуться к работе.

Законопроект о согласовании митингов

В этом году я внесла в Мосгордуму мой законопроект о согласовании митингов. В нём я предложила отобрать у мэрии полномочия по согласованию акций до 1000 человек на территории одного района и без перекрытий дорог, и передать такие полномочия местному самоуправлению — аппаратам и администрациям, подотчётным районным Советам депутатов. Это позволило бы проводить митинги в удобных для граждан местах и повысило бы значимость местных депутатов, чьи полномочия Собянин сократил до абсурдного минимума. А главное — так можно предотвратить переносы митингов или отказы в их проведении, которые даже до ковидных ограничений мэрия раздавала налево и направо, как, к примеру, было с пикетами Городских проектов за сохранение троллейбуса в 2016 году.

В конце 2019 года я выступала в Марьино на митинге против Юго-восточной хорды. Мой законопроект помог бы согласовывать именно такие небольшие районные митинги

Мой проект рассмотрели и поддержали Советы муниципальных депутатов **тринадцати московских районов**. А в Мосгордуме меня поддержали почти все депутаты из фракций Яблока, КПРФ и Справедливой России. Коллеги из провластных фракций почти в полном составе законопроект проигнорировали и не голосовали — они вообще редко хоть как-либо голосуют по оппозиционным инициативам. Им интереснее раскачиваться в креслах, чем работать над любыми инициативами, не спущенными сверху.

Марш Немцова в начале 2020 года

Академический

Аэропорт

Гагаринский

Красносельский

Кунцево

Куркино

Ломоносовский

Останкинский

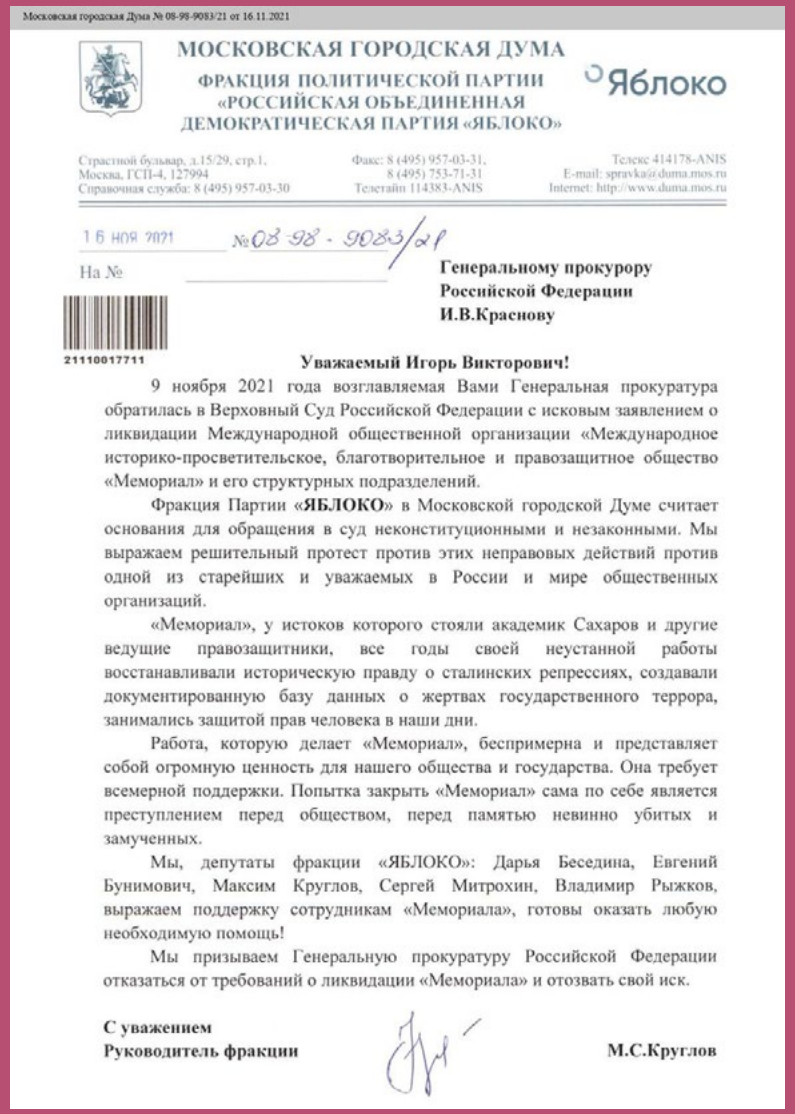
Тверской

Тропарёво-Никулино

Филёвский парк

Хамовники

Якиманка



Московская городская Дума № 08-98-9083/21 от 16.11.2021

МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА
ФРАКЦИЯ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ «РОССИЙСКАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ «ЯБЛОКО»

Яблоко

Страстной бульвар, д.15/29, стр.1, Москва, ГСП-4, 127994
Справочная служба: 8 (495) 957-03-30
Факс: 8 (495) 957-03-31, 8 (495) 753-71-31
Телетайп 114383-ANIS
Телекс 414178-ANIS
E-mail: spravka@duma.mos.ru
Internet: http://www.duma.mos.ru

16 НОЯ 2021 №08-98-9083/21

На №

21110017711

Генеральному прокурору
Российской Федерации
И.В.Краснову

Уважаемый Игорь Викторович!

9 ноября 2021 года возглавляемая Вами Генеральная прокуратура обратилась в Верховный Суд Российской Федерации с исковым заявлением о ликвидации Международной общественной организации «Международное историко-просветительское, благотворительное и правозащитное общество «Мемориал» и его структурных подразделений.

Фракция Партии «**ЯБЛОКО**» в Московской городской Думе считает основания для обращения в суд неконституционными и незаконными. Мы выражаем решительный протест против этих неправовых действий против одной из старейших и уважаемых в России и мире общественных организаций.

«Мемориал», у истоков которого стояли академик Сахаров и другие ведущие правозащитники, все годы своей неустанной работы восстанавливали историческую правду о сталинских репрессиях, создавали документированную базу данных о жертвах государственного террора, занимались защитой прав человека в наши дни.

Работа, которую делает «Мемориал», беспримерна и представляет собой огромную ценность для нашего общества и государства. Она требует всемерной поддержки. Попытка закрыть «Мемориал» сама по себе является преступлением перед обществом, перед памятью невинно убитых и замученных.

Мы, депутаты фракции «ЯБЛОКО»: Дарья Беседина, Евгений Бунимович, Максим Круглов, Сергей Митрохин, Владимир Рыжков, выражаем поддержку сотрудникам «Мемориала», готовы оказать любую необходимую помощь!

Мы призываем Генеральную прокуратуру Российской Федерации отказаться от требований о ликвидации «Мемориала» и отозвать свой иск.

С уважением
Руководитель фракции **М.С.Круглов**

В защиту «Мемориала»

В конце 2021 года государство атаковало «Мемориал» — правозащитную организацию, основанную Андреем Сахаровым ещё во времена перестройки. «Мемориал», уже несколько лет как объявленный иностранным агентом, решили ликвидировать. Формальная причина — мнимое нарушение репрессивного законодательства об иностранных агентах, реальная причина — ведение списка политзаключённых и сохранение исторической памяти о страшных событиях двадцатого века.

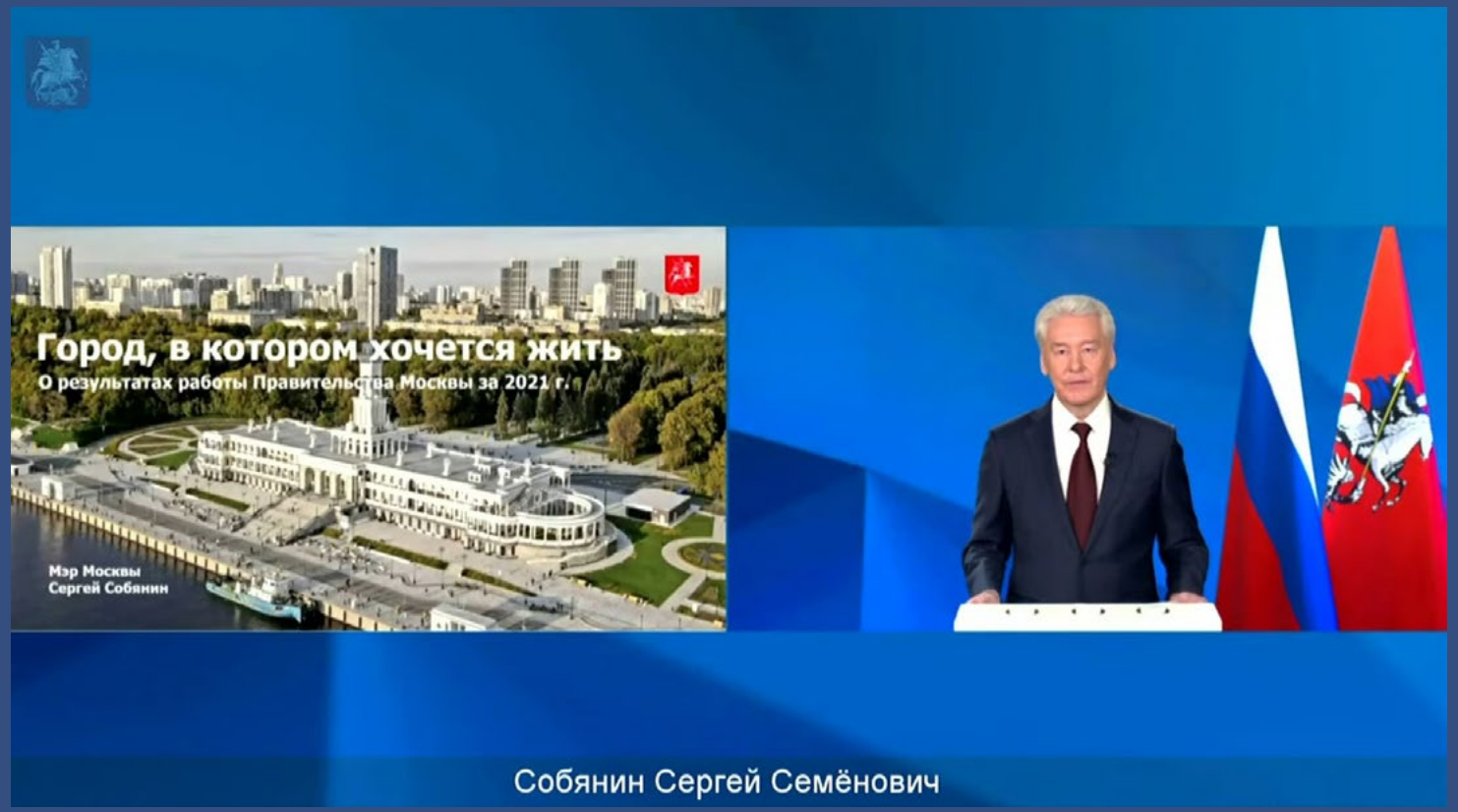
Фракция Яблока в Мосгордуме направила генеральному прокурору Краснову обращение с требованием оставить «Мемориал» в покое.

«Мемориал» вскоре ликвидировали решением суда. Но запрет на деятельность коснётся лишь юридического лица — уничтожить сердце «Мемориала», его людей, невозможно. Мы с вами обязательно увидим его возрождение.

Вопрос Собянину о запрещённых митингах

Отчёт мэра Москвы в Мосгордуме с каждым годом становится всё более беззубым и стерильным. Мэр находит всё новые способы не сталкиваться лицом к лицу с депутатами и не общаться. В 2021 году депутаты могли созерцать Собянина только на экране своего компьютера и слушать, как он нахваливает себя и свою работу — мэрия и метро строит, и дороги, и экологию улучшает, и ковид ежедневно побеждает...

Депутаты после очередных изменений регламента Мосгордумы не могут лично задать свои вопросы мэру. Теперь от каждой фракции отобрали по три вопроса, их заранее согласовала комиссия по организации работы Думы, а потом, на заседании, их задавали руководители фракций.



Именно так выглядел отчёт мэра: Собянин на экране и презентация

А так выглядят наши заседания в дистанционном формате. Почти как Zoom

Я убедила коллег по фракции Яблока задать Собянину и мой вопрос. В нём я попросила мэра пояснить, **когда в Москве снова будут разрешены митинги и пикеты**, которые сейчас, в отличие от концертов и спортивных мероприятий, фактически запрещены. Собянин в ответ посетовал, что проблема, мол, в том, что митинги невозможно контролировать с помощью куар-кодов, как футбольные матчи. Пообещал снять ограничения, как только позволит ковидная обстановка — то есть примерно никогда. Даже в момент отмены масочного режима в транспорте и магазинах в марте этого года о разрешении митингов никто и не подумал.

Я проголосовала против принятия отчёта мэра. Отчёт мэра перед городским парламентом должен быть не формальным докладом на полчаса, а долгим и честным обсуждением проблем, планов и видения будущего города. Но Собянин о таком формате, кажется, и не задумывается.

Почётную грамоту «Ночлежке» вручала лично я, приехав в офис фонда в декабре 2021 года

НОЧЛЕЖКА

Поддержка «Ночлежки»

С благотворительным фондом «Ночлежка» мы дружим с самого моего избрания в Мосгордуму. Это прекрасная организация, работающая с людьми, которые по воле судьбы оказались в безвыходной ситуации — на улице, без крыши над головой и средств к существованию. «Ночлежка» не просто бесплатно кормит бездомных людей, её сотрудники помогают сделать базовые шаги на пути к возвращению в нормальную жизнь, оказывают юридическую помощь.

В 2020 году я поучаствовала в работе Ночного автобуса — помогала раздавать бездомным людям еду. А спустя год Мосгордума поддержала моё предложение выдать «Ночлежке» почётную грамоту! Редкая, конечно, ситуация — Мосгордума делает что-то бесспорно доброе и светлое.

Ребята из «Ночлежки» совершенно точно заслужили не только красивую табличку от московского парламента с надписью «За заслуги перед городским сообществом», но и нашу с вами бесконечную благодарность за борьбу с бездомностью.

На своем YouTube-канале я выпустила видео, посвящённое проблеме бездомности в России и работе «Ночлежки». Обязательно посмотрите его, чтобы понять масштаб проблемы и то, насколько неоценимую помощь оказывает «Ночлежка». И заходите на сайт фонда homeless.ru: там можно узнать, как можно помочь «Ночлежке» и тем, кому отчаянно нужна помощь.

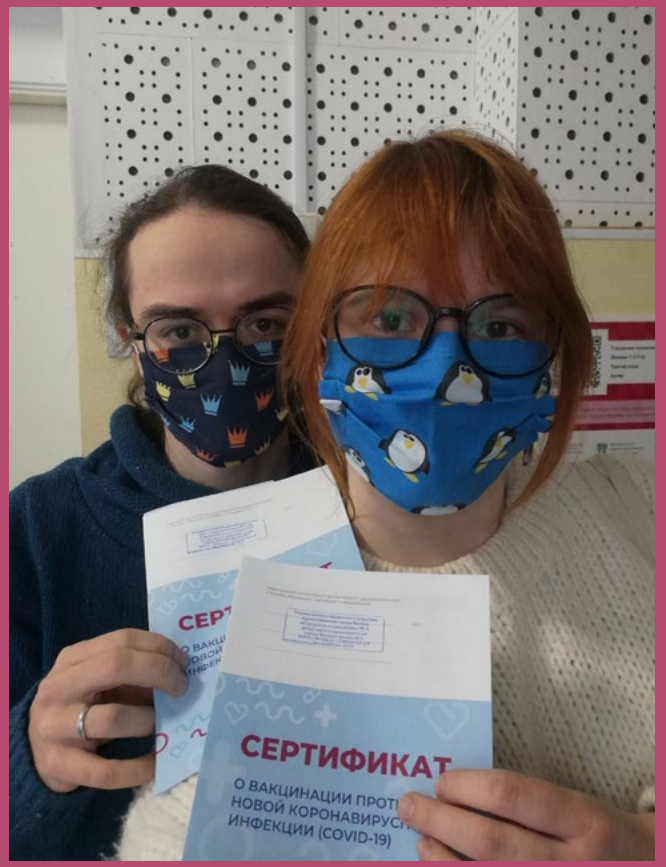
За вакцинацию

Ковид с нами уже два года, и единственный способ наконец избавиться от него — это вакцинация. В России есть отличная работающая вакцина Спутник-V (и её варианты Спутник Лайт и Спутник М), прививку которой сделала себе и я.

За эти два года я написала множество запросов в федеральное Министерство и московский Департамент здравоохранения:

- добивалась публикации ежедневной статистики по вакцинации;
- защищала права тестировщиков вакцин;
- обращала внимание Минздрава на исследования об эффективных и неэффективных вакцинах;
- предлагала решения для стимуляции темпов добровольной вакцинации населения;
- просила ускорить разработку вакцины для детей и допустить на российский рынок зарубежные вакцины;
- помогала подросткам, которые хотели привиться, но никак не могли найти поликлинику, где ведётся вакцинация Спутником М;
- добиваюсь внедрения ускоренной процедуры обновления вакцин под новые штаммы;
- обращаю внимание Минздрава на проблему отсутствия регламентации интервалов введения первого и второго компонентов вакцины;
- пытаюсь решить проблему незаконных ограничений на прививки детей 15–17 лет;
- добиваюсь сертификации и закупки препаратов от ковида.

Призываю вас серьёзно относиться к пандемии, несмотря на снятие ограничений, и регулярно обновлять прививки — только так мы сможем окончательно побороть болезнь и вернуться к нормальной жизни.



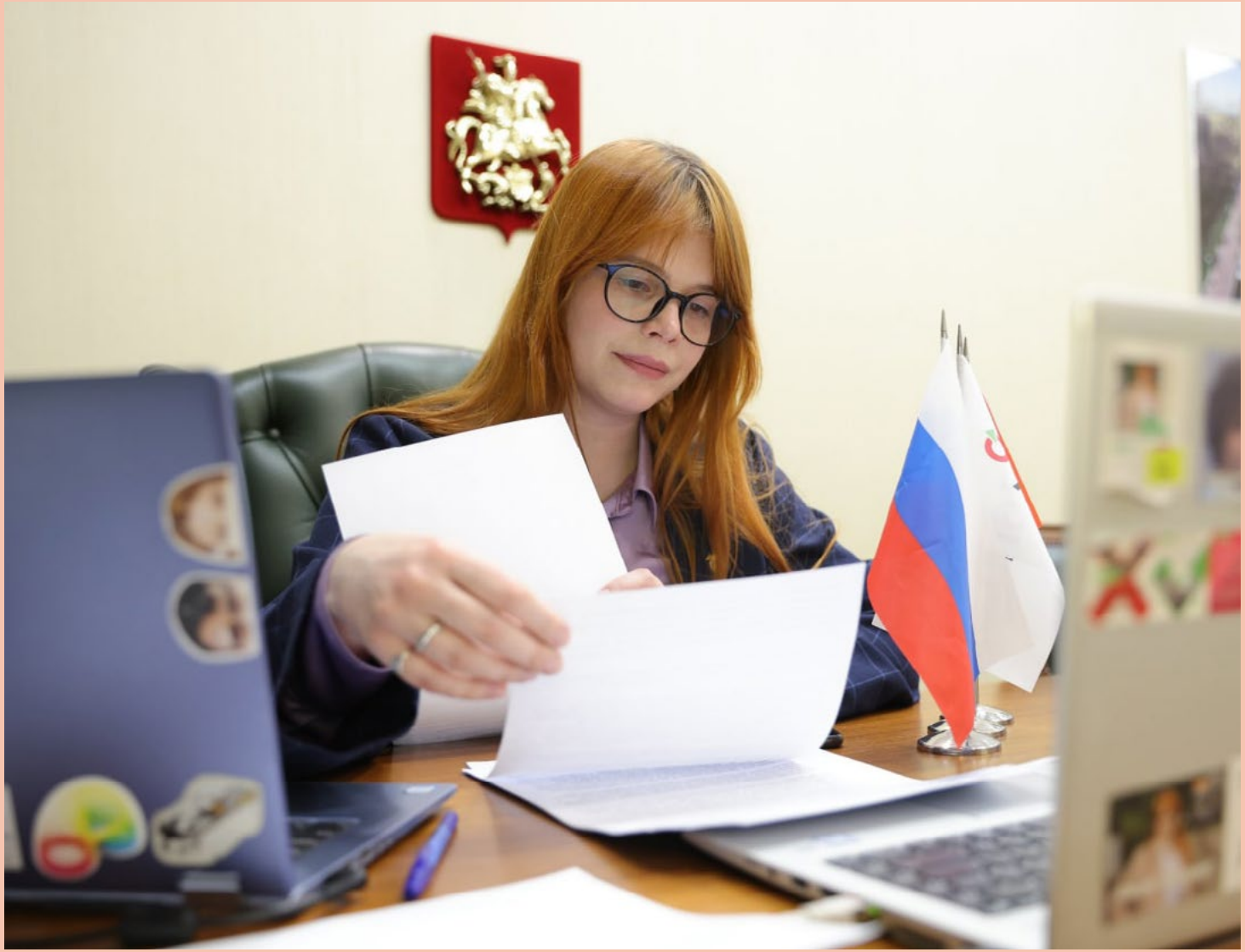
Первые прививки от ковида мы с моим мужем Михаилом Чижовым сделали ещё в декабре 2020 года, с тех пор регулярно их обновляем

О настоящем патриотизме

В конце 2021 года я обнаружила, что единороссы в очередной раз хотят сымитировать бурную деятельность: они решили принять новый закон «О молодёжной политике» вместо старого закона «О молодёжи», фактически просто перевесив вывески и поправив формулировки.

Я как депутат, представляющий в Мосгордуме в том числе молодёжь (к примеру, в Ютубе ¾ моей аудитории — младше 35 лет), решила внести в эту бессмысленную стопку бумаг рациональное зерно. После обсуждений с молодёжью — настоящей, теми людьми, кому 18, 20, 25 лет — мы с помощником (ему, кстати, 27) написали к законопроекту поправку.

Не знаю, как авторы законопроекта, а я с молодёжью общаюсь регулярно. Это фото — с избирательной кампании 2021 года, позади меня наши сотрудники и сборщики подписей. Мало кто из них старше 30 лет



Во время очередного дистанционного заседания Мосгордумы

Она полностью поменяла бы содержание его статьи, посвящённой патриотическому воспитанию. Я предложила туда вписать действительно актуальные темы — устройство демократического федеративного государства со сменяемостью власти на честных выборах и разделением властей, права и свободы человека и способы их защиты, недопустимость дискриминации, в том числе по гендерному признаку, и многое другое.

Поправка не прошла — единороссы не захотели увидеть в молодёжном законе права и свободы человека. Но проблема представительства молодёжи в столичном парламенте от принятия закона никуда не исчезла, совсем немного депутатов понимает, что такое вообще современная молодёжь. Я обязательно продолжу говорить с мосгордумской трибуны о том, что волнует молодых граждан.

Поправки в городской бюджет-2022

Если в 2020 году мы, готовя поправки к бюджету, использовали проектный подход — я предлагала выделить средства на конкретные проекты вроде трамвая по Садовому кольцу или центрального участка жёлтой ветки метро — то в 2021-м мы выбрали концептуальный подход. В самой большой и важной из четырёх поправок я предложила новую транспортную политику Москвы.

Сейчас транспортный бюджет нашего города правильнее было бы назвать бетонно-асфальтовым — 48% из него уходит на строительство и обслуживание дорог! За наши с вами налоги Москву заливают бетоном и асфальтом, по которым вскоре начинает ехать ещё больше машин. Всё чаще эстакады магистралей появляются совсем близко от жилых домов, и жителей от круглосуточного шума не спасают даже шумозащитные экраны. Ещё 39% бюджета уходит на строительство метро, тоже не всегда уместное: если сомневаться в необходимости Большой кольцевой линии не приходится, то вот зачем понадобилось метро в Бирюлёво или Внуково — загадка. На наземный же транспорт остаются лишь крохи, не позволяющие его толком развивать.

Самый логичный способ исправить эти ошибки, повторяющиеся из года в год — изменить распределение бюджета.

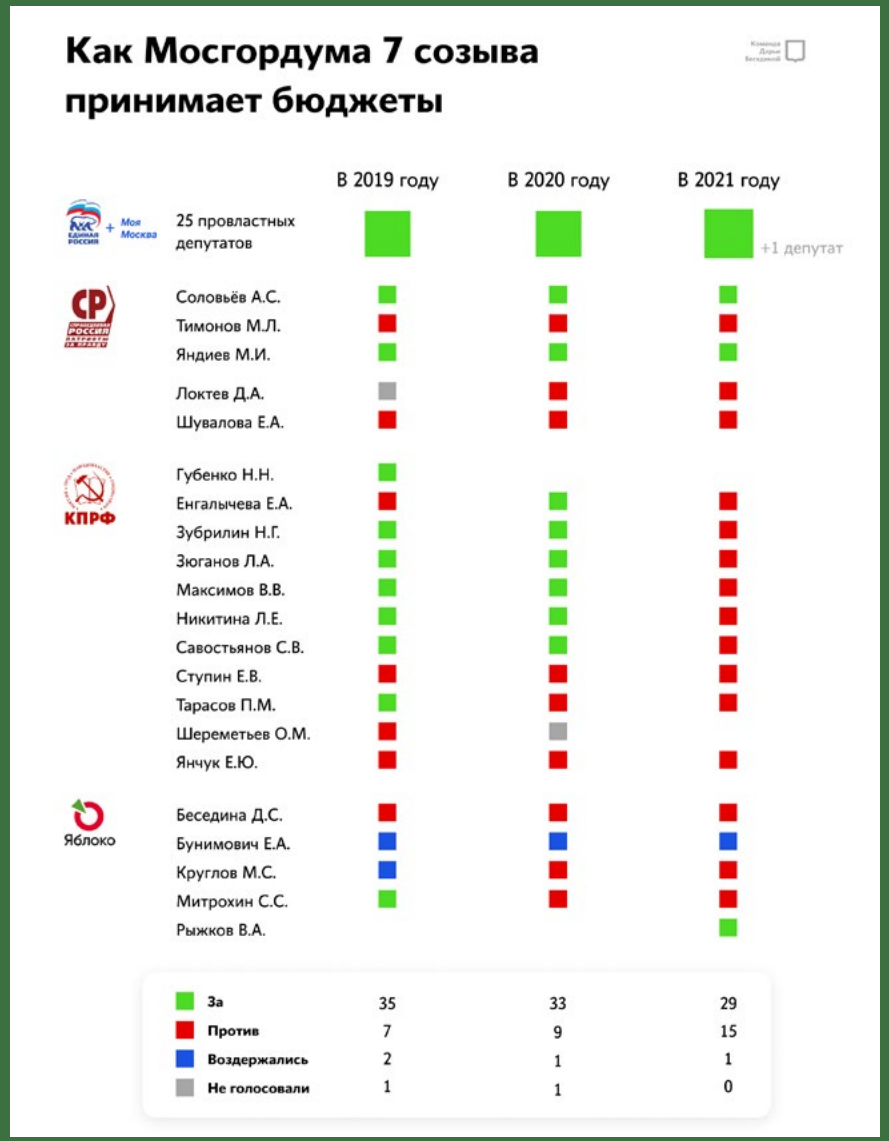
В 2021 году почти треть бюджета на дороги — 115,5 млрд рублей — я предложила отправить на адски недофинансированный наземный общественный транспорт. В поправке были предусмотрены и обновление подвижного состава, и закупка новых составов, и повышение зарплат водителей, и строительство депо и новых трамвайных линий, о которых мэрия в последние годы попросту забыла.

Ещё 16 млрд я предлагала отправить на вело-инфраструктуру, финансирование которой в бюджете не предусмотрено вообще. Всего 2% от всех расходов транспортного бюджета хватило бы, чтобы начать обустраивать полноценную инфраструктуру для ежедневных поездок на велосипеде и разгрузить дороги.

Также в других поправках я предложила отказаться от закупки автобусов-амбифий, а ещё — перенаправить средства из финансирования видеонаблюдения с распознаванием лиц (а фактически слежки) за людьми и трёхдневных выборов на высадку новых деревьев и кустарников взамен повсеместно вырубаемых.

Как это обычно и бывает, при голосовании за мои поправки единороссы прикинулись, что их на заседании вовсе нет. Коллеги из фракций Яблока, КПРФ и СР мои поправки в целом поддержали — как поддерживали и остальные поправки друг друга.

Я снова голосовала против принятия бюджета в целом — не только потому, что в нём из года в год предусмотрено множество вредных трат, но и из-за совершенно беспардонного закрытия дискуссии в 2021 году. Высказаться при обсуждении бюджета не дали вообще никому, кроме единороссов. Поддержать это я никак не могла.



Новая петиция по Сыромятническому тоннелю

Летом 2020 года я собирала подписи против уничтожения Сыромятнического тоннеля — тогда в сети появился проект совершенно варварской реконструкции, которая предполагала снос старинного инженерного сооружения и строительство на его месте безликого серого куска бетона. Тогда удалось собрать 4767 подписей москвичей, которые я отнесла в мэрию. Благодаря нашей реакции РЖД быстро открестилась от проекта, какое-то время никаких новостей о тоннеле не было.

Но год спустя среди общественности прошёл слух о том, что работы по реконструкции вот-вот начнутся — а официальных сообщений на эту тему никто не делал. Я запустила сбор подписей уже под второй петицией в защиту Сыромятнического тоннеля, и на этот раз подписались уже 10406 москвичей!

Сразу после запуска второй петиции все действующие лица этой истории — и Московская железная дорога, и РЖД (в ответе на моё обращение), и Собянин — поспешили заверить москвичей и меня в том, что исторический облик тоннеля обязательно сохранят, что уникальная постройка 1865 года останется для любования и нам, и будущим поколениям.

Спасибо всем, кто подписывал мои петиции за сохранение Сыромятнического тоннеля!

Таким нам пообещали оставить Сыромятнический тоннель

Подписей за Сыромятнический тоннель было столько, что пришлось относить их в мэрию вместе с Ярославом, одним из помощников!

И ещё о защите исторического наследия

Сыромятнический тоннель нам удалось отстоять, но уничтожение Немецкой слободы, сносы на Ивановской горке и Хохловке и другие знакомые вам ситуации говорят сами за себя: пусть Собянин год за годом и рассказывает о своём трепетном отношении к культурному наследию Москвы, москвичам приходится буквально по крупицам собирать и оберегать элементы архитектурного наследия.

К примеру, фасад библиотеки медицинского университета имени Пирогова украшает ценнейшее панно «Исцеление человека». За последние несколько лет оно сильно осыпалось, некоторые элементы были безвозвратно утрачены. Студенты отчаялись добиваться ответа от администрации и обратились ко мне. Департамент культурного наследия обязал РНИМУ им. Пирогова организовать восстановительные работы, а сам ректорат наконец дал нам официальные объяснения об этой ситуации.

Ещё удалось сдвинуть с мёртвой точки ситуацию с единственным экземпляром трамвайного вагона модели 71-630 Усть-Катавского вагоностроительного завода. Историческая ценность вагона неоспорима, но он уже много лет гниёт на задворках Краснопресненского депо — долгое время до него никому не было дела. В ответ на моё первое обращение Дептранс сначала попытался от него откреститься: мол владелец вагона давно обанкротился, а на баланс его брать не хочется. Но вскоре нам удалось добиться проведения экспертизы, которая откроет путь к восстановлению вагона — в будущем он станет экспонатом в Музее транспорта Москвы.

Выборы в Госдуму и довыборы в Мосгордуму

Каждый год мы с командой участвуем в самых разных выборах, от муниципальных до федеральных. В 2021 году проходили очередные выборы депутатов Госдумы, а кроме того — довыборы на два вакантных депутатских места в Мосгордуме. Мы провели две кампании: одну на севере Москвы в Госдуму, другую на востоке в Мосгордуму.

В Госдуму выдвинулась Анастасия Брюханова, моя давняя подруга и коллега по Городским проектам. К нашей команде она присоединилась в 2016 году, тогда она избралась муниципальным депутатом в Щукино и стала там председателем комиссии по благоустройству. Спустя три года она, как и я, выдвинулась кандидатом на выборы в Мосгордуму, за неё тоже успешно собрали подписи, вот только в регистрации избирательная комиссия ей отказала — так пытались спасти от поражения слабого единоросса, который потом всё равно проиграл. Анастасия, которая в Городских проектах работает координатором нашей сети отделений, пошла на выборы в Госдуму в 198 округе, который охватывал почти весь Северный округ и 3 из 4 районов, которые входят в округ, где я победила на выборах в Мосгордуму.

+2 голоса за Анастасию!

Вторую кампанию мы начали посреди первой, когда стало ясно, что подписи за Анастасию соберём вовремя. Мы решили попробовать взять ещё один мандат в Мосгордуме. В 19 округе, который остался без депутата после лишения полномочий коммуниста, выдвинулся мой помощник, юрист и ветеран наблюдательского движения Петр Карманов. В 2019 году на петербургской муниципальной кампании он 136 раз выиграл суды с жуликами из избиркомов и вернул сотни кандидатов от Яблока в бюллетени.

На двух этих кампаниях мы за считанные недели суммарно собрали огромное количество подписей людей — 23 тысячи! Это рекорд для нашей команды за все годы участия в выборах.

Наши усилия не пропали даром — после яркой агитационной кампании оба кандидата победили на традиционных избирательных участках. Анастасия выиграла у главной конкурентки, эсерки Галины Хованской со счётом 27.1%–25.6%, Пётр обошёл кандидатку от ЕР Елену Кац на 387 (!) голосов, получив 25.7% против 24.7%.

Однако обе победы у нас украли с помощью дистанционного электронного голосования. Таким же образом места в Госдуме украли ещё у семи оппозиционеров в других округах по всей Москве. Как показали проведённые сразу после выборов исследования открытого блокчейна ДЭГ (одно из исследований провела сама Анастасия вместе с главой района Раменки Максимом Гонгальским), сделано это было не только с помощью мобилизации бюджетников, но и прямыми вбросами — прямо как вбрасывают в избирательные урны на участках!

Несмотря на беспардонную кражу мандатов, кампания не закончилась для нас впустую: мы многому научились и стали сильнее.

Обычный вечер для Петра в августе 2021 года: общение с избирателями у метро

Законопроект о граффити

Уже дольше года в Мосгордуме лежит без движения ещё один мой законопроект — Об уличном искусстве. В нём я предлагаю разрешить рисовать на домах!

Вместо громоздкой процедуры сбора миллиарда бумажек и создания рисунка на строго определённую тему художники смогут творить без лишней волокиты — им потребуется лишь эскиз, заявление и согласие собственника здания. Кроме того, мой законопроект позволит легализовать и уже существующие работы.

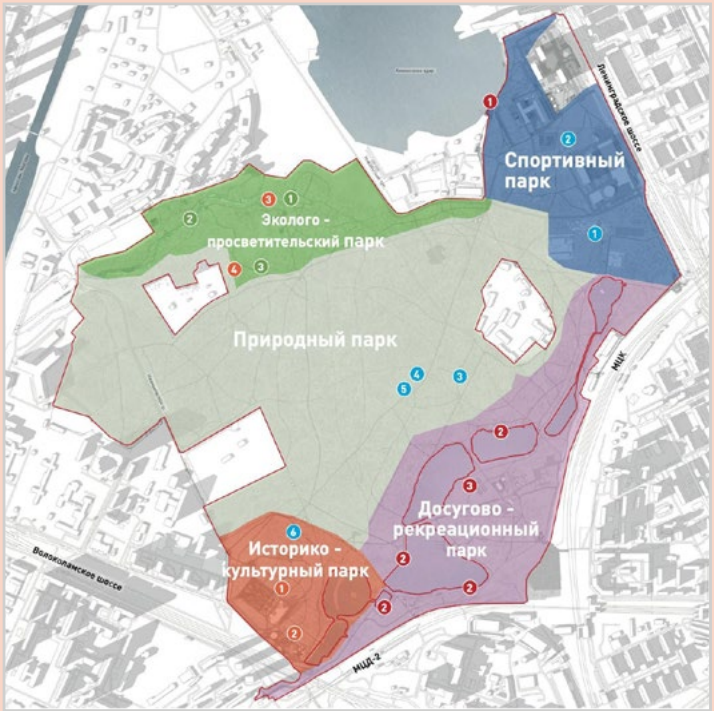
Внесла я его аж в предыдущем январе, затем в марте законопроект рассмотрела профильная комиссия… И с тех пор — прошло уже больше года! — Мосгордума о нём будто забыла. Расскажу об итогах его рассмотрения уже в следующем отчёте.

Чтобы сохранить знаменитый мурал «АЯ», понадобились огромные усилия градозащитников. Мой законопроект защитит подобные работы

В защиту парка Покровское-Стрешнево

Зелёная территория парка Покровское-Стрешнево формально не входит в состав округа, жители которого выбрали меня депутатом. Однако уже несколько месяцев я получаю множество обращений от обеспокоенных жителей Войковского района, которые часто посещают свой любимый парк — они выступают против варварского благоустройства по проекту Правительства Москвы. Я не могла остаться в стороне, видя, как самоотверженно люди защищают парк, и обратилась в Правительство с просьбой предоставить конкретные ответы: что планируется сделать, когда всё это закончится, возможно ли учесть требования жителей. Увы, сразу несколько департаментов дали ясно понять, что позиция граждан и депутата им неинтересна, нарушений при благоустройстве они не видят и планов не покажут.

Недавно я отправила обращение о парке лично мэру Собянину — посмотрим, каков будет ответ.



Вот так теперь (если представить, что снег уже сошёл) выглядит парк Покровское-Стрешнево…

Переезд Детской поликлиники на юге Войковского

В конце прошлого года Департамент здравоохранения анонсировал закрытие филиала детской поликлиники № 133 по адресу ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 4к1. Я потребовала отказаться от этих планов — в южной части Войковского района это единственная детская поликлиника, добираться до новой будет очень неудобно. Однако в Депздраве меня заверили, что новая поликлиника будет гораздо лучше, и даже маломобильные граждане смогут свободно ею пользоваться. Чиновники пообещали проработать с Дептрансом более удобные автобусные маршруты в южной части района и заблаговременно проинформировать обо всем жителей.

Безопасная среда у Всероссийского общества слепых

За минувшие годы нам удалось согласовать организацию множества безопасных наземных пешеходных переходов по всей Москве, но одним из самых важных стал переход у Всероссийского общества слепых. Центр организации дорожного движения после переписки со мной признал, что переход там действительно очень нужен, подготовил документы и пообещал, что проведёт работы в 2023 году.

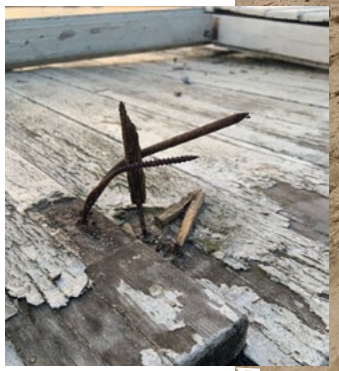
Станция метро «Динамо» под угрозой

После открытия перехода на Большую кольцевую линию станция метро «Динамо» оказалась в удручающем состоянии — на стенах и потолке появились многочисленные подтёки, которые начали разрушать уникальные барельефы. Станцию, которая, между прочим, является объектом культурного наследия, нужно срочно реставрировать, о чём я написала руководству метрополитена и в Департамент культурного наследия. Они взяли «вопрос на контроль» и уже пообещали устранить всё до июля 2022 года.

Волейбол и чистый пляж в Войковском

В Войковском районе есть пляж, сейчас арендуемый обществом «Динамо». Этот пляж — важная точка притяжения для местных жителей, но долгое время им невозможно было пользоваться: на песке был разбросан строительный мусор. После нескольких моих обращений его начали приводить в порядок, уже сейчас ходить по пляжу стало приятнее. Однако уборку пока не довели до конца, и я продолжу эту работу, чтобы пляж стал полностью чистым.

А ещё теперь в районе можно поиграть в волейбол. Как я выяснила, раньше в Войковском вообще такой возможности не было — на спортивных площадках отсутствовали сетки, несмотря на то, что по закону чиновники обязаны приспосабливать площадки к волейбольным играм. Я обратилась в Префектуру с требованием подготовить хотя бы одну площадку, и теперь — с октября прошлого года — у жителей есть возможность поиграть в волейбол на площадке по адресу Ленинградское шоссе, 8.



Эти переписки — лишь часть большой работы. В моей работе очень много житейских историй про исправление халтурного капитального ремонта, протечек крыш в многоэтажках, контроля за часто безалаберной работой Жилищников... Переписки, которые касаются не только отдельных людей, можно прочитать на моём сайте в разделе «Депутатская переписка» по ссылке: besedina.moscow/messaging

Если вы столкнулись с городской проблемой, которую ни жители, ни чиновники не могут решить, то напишите мне на электронную почту daria@besedina.moscow или в телеграм @besedina_assist или позвоните по номеру +7 968 555-65-15.
Мы с моей командой постараемся разобраться и найти эффективное решение.

Мой сайт: besedina.moscow

Меня можно читать в социальных сетях:

facebook.com/besedinamoscow

twitter.com/naive_elf

instagram.com/llevellin

t.me/archzhest

besedina.moscow/youtube

Городские проекты
Ильи Варламова и Максима Каца

Яблоко