

Депутатский отчёт за май 2022 — июнь 2023

Настоящий материал (информация) распространён иностранным агентом Бесединой Дарьей Станиславовной либо касается деятельности иностранного агента Бесединой Дарьи Станиславовны.

Так теперь я вынуждена пометать каждый свой материал — 20 января 2023 года Министерство юстиции РФ включило меня в реестр иностранных агентов за неправильные, по мнению чиновников, политические взгляды.

Несмотря на это, я продолжаю быть вашим депутатом. Это — уже третий мой отчёт.

Ваш депутат Мосгордумы

Дарья Беседина



Как мы принимали бюджет на 2023 год

Процесс принятия бюджета Москвы выхолащивается с каждым годом. Если в 2019 году у нас было полноценное обсуждение в Мосгордуме и даже вполне себе подобие публичных слушаний, то теперь нет ни того, ни другого. Публичные слушания отменили уже в 2020 году под предлогом ковида, в 2021 году взяли за правило сворачивать дискуссию на заседании Думы, после того как выступили все единороссы.

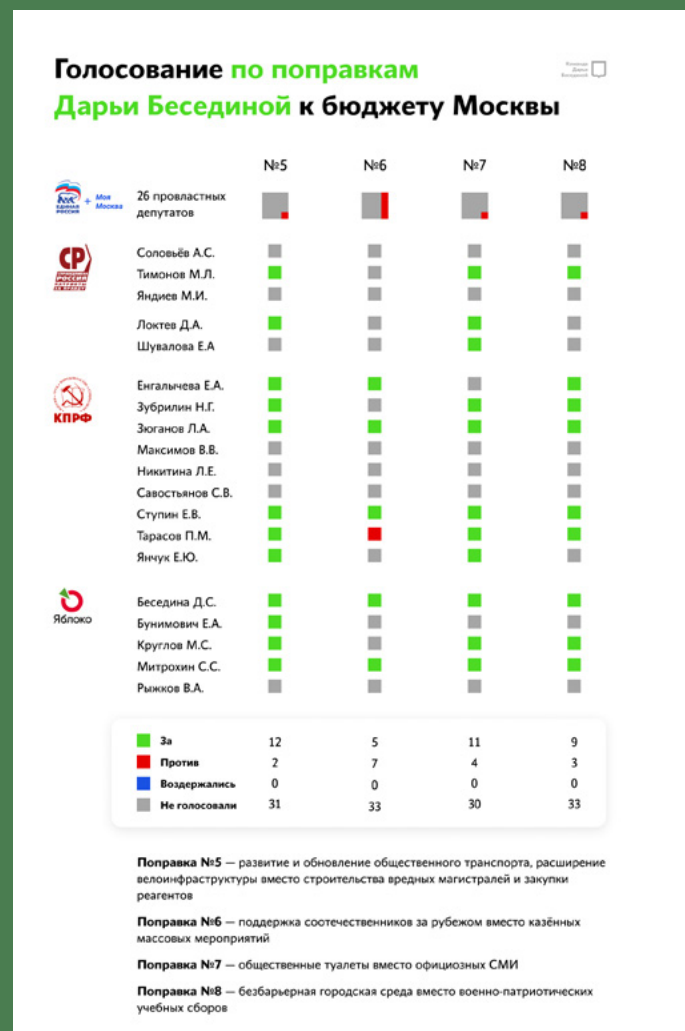
В 2022 году отменили вообще все заседания думских комиссий (на которых бюджет обсуждается как бы в «нулевом» чтении), кроме одной-единственной. Больше того, председатель Шапошников призвал депутатов принять бюджет одним днём без внесения поправок! Единороссы и их ближайшие коллеги, конечно же, послушались.

Мне же, в отличие от единороссов, всегда важно и интересно подготовить свои поправки к бюджету. Да, их не принимают, потому что в мэрии всё заранее решили сделать по-своему, но каждая поправка привлекает внимание общества и чиновников к определённой проблеме. Так, в том числе благодаря моей поправке ещё в 2020 году мэрия вспомнила о трамвае на проспекте Сахарова — проект уже движется к реализации.

В 2022 году я подала четыре поправки к бюджету: предложила перенаправить средства из сомнительных статей расходов вроде официальных СМИ и вредных строек на развитие безбарьерной среды, наземного общественного транспорта, системы общественных туалетов и поддержку соотечественников за рубежом. Как обычно, единороссы сде-

дали вид, что к ним это всё не относится, а среди оппозиционных депутатов мои поправки поддержали от 5 до 12 коллег.

Из всех депутатов только я и Елена Янчук из фракции КПРФ вносим поправки к бюджету Москвы каждый год без исключений!



Из-за практически полной ликвидации дискуссии по бюджету от чиновников удалось услышать очень немного. Например, в Департаменте экономической политики мне заявили, что проект бюджета после объявления частичной мобилизации совсем не правили, ведь прогнозы в мэрии точно верные, даже если обстоятельства изменились!

А Департамент транспорта «порадовал» сокращением финансирования наземного общественного транспорта, даже по сравнению со скромным планом на 2022 год. Вместо 500 автобусов закупят электробусы. Но поскольку до трети рабочего времени они стоят на зарядке, реально доступный парк сократится даже по плану.

2 ноября впервые на одном заседании мы рассмотрели и приняли бюджет в двух чтениях сразу. Прения председатель оборвал, не дав выступить пятнадцати (!) депутатам, в том числе и мне. В результате число голосов против было рекордным — 16. Ещё 1 депутат воздержался, а 28 проголосовали за.

Фракция Яблока в полном составе не поддержала бюджет, я голосовала против.



Новый вопрос Собянину о запрещённых митингах

Как всегда, под самый конец года в Мосгордуму приходит с отчётом Мэр Москвы Сергей Собянин. Ну, как приходит? Уже три отчёта подряд мы его видим исключительно на экранах, на синем фоне. Раньше дистанционный формат объясняли ковидом, и в 2022 году я, по наивности, думала, что Собянин вновь посетит Думу, ведь ковид официально побеждён. Но нет!

Наверное, это удобно: перенести не только отчёты перед депутатами, но и сознание в метавселенную и управлять виртуальным клоном города. В нём не будет очных публичных слушаний «с давкой и криками, которые иной раз доходили до мордобоя» (цитата Собянина), люди в нём не ходят на протестные митинги, не падают на обледенелых тротуарах, в нём растёт 40 миллионов деревьев, а педагоги получают 160 000 рублей в месяц.

Однако в настоящей, а не виртуальной Москве, например, до сих пор запрещены публичные мероприятия, и их участников жёстко преследуют — если только митинг проводит не мэрия. Именно об этом был мой вопрос Собянину, который по регламенту задал глава нашей фракции Максим Круглов: разрешала ли Всемирная организация здравоохранения, на которую московские чиновники ссылались как на высшую инстанцию для объявления об окончании пандемии ковида, проводить митинг в годовщину присоединения Крыма?

Собянин ответил, что, хоть мнение ВОЗ он и уважает, митинговать за Крым было можно именно потому, что мероприятие проводила мэрия: она, мол,

контролирует его ход и соблюдает все санитарные требования, не то, что какие-то там оппозиционеры! Мэр даже пообещал вернуть все митинги, но когда-нибудь потом, когда «наступят времена».

В начале мая ВОЗ объявил о завершении пандемии ковида. Митинги пока возвращать никто не собирается...

Я проголосовала против такого отчёта Собянина. В нашей фракции не было ни одного голоса за.



Обращения о частичной мобилизации

У меня нет возможности влиять на такие решения, но я хотя бы могу получать информацию и делиться ею с москвичами.

Осенью 2022 года я направила три обращения: в МВД, Собянину и в Минобороны. В МВД подробно рассказали о полномочиях полиции во время частичной мобилизации; за Собянина ответил Департамент региональной безопасности, заявивший, что альтернативная гражданская служба не предусмотрена, а план по мобилизации — государственная тайна; в Минобороны разъяснили, каким образом можно подавать документы в военкомат по почте или через представителя.



Дарья Беседина

26 сент 2022

@mosSobyanin Сколько москвичей призовут в рамках частичной мобилизации и как будет организовано прохождение альтернативной гражданской службы?



Мэр Москвы Собянин С.С.



пересылает в Департамент региональной безопасности



Департамент региональной безопасности

25 окт 2022

Количество мобилизуемых — государственная тайна, а альтернативная гражданская служба не предусматривается.



Обращение
Собянину



Обращение в МВД



Обращение Минобороны

Камеры как новая скрепа московской власти

Камеры на каждом углу в Москве — чтобы не было, как в Париже. Именно так ещё в 2020 году на мой вопрос ответил Собянин: у нас благодаря камерам безопасность, а вот в Европе...

Конечно, безопасность — далеко не единственное, зачем власти нужны эти камеры. С их помощью ведь так удобно ловить оппозиционных активистов, участников митингов, среди которых были даже депутаты Мосгордумы! У полиции вошло в привычку задерживать москвичей для «профилактической беседы».

Именно об этом в марте 2023 года были мои вопросы к отчёту Главы ГУ МВД по Москве Баранова — письменный, на который ответ тоже пришёл письмом, и устный, который по регламенту задал во время заседания Мосгордумы глава нашей фракции Максим Круглов. Баранов сразил прямоотой ответа: да, мол, задерживаем по камерам в метро нарушителей общественного порядка, применяем профилактические меры и будем продолжать. В День России, сообщил Баранов, в метро и правда лучше не спускаться, да и «пешком вообще полезно ходить».

Отвечая на вопрос другого коллеги, Баранов ещё и посетовал: маловато нам камер, хорошо бы их в лесах и парках тоже ставить!

Ясно одно: камеры с системой распознавания лиц для московских властей превратились в важную скрепу. Ежемесячно только в метро по ним задерживают сотни человек (это следует из статистики, которую мне предоставил Дептранс). Но, между прочим, фото и видео лиц москвичей, по которым потом устанавливают их личности — это такие же персональные данные, как номер паспорта, телефона и адрес квартиры. На сбор этих данных по закону требуется согласие граждан. На слежку за собой с помощью камер, конечно, ни один гражданин разрешения не давал.

В феврале 2023 года 9 депутатов Мосгордумы потребовали у Собянина ввести обязательное получение согласия москвичей на обработку их персональных данных с помощью городских камер — я составила обращение и собрала подписи коллег. Собянин, как обычно, отвечать сам не стал и переслал наше обращение в Департамент информационных технологий. Оттуда сообщили, что по закону не нужно согласие на обработку персональных данных, если речь идёт о правосудии и безопасности! А ещё из ответа следует, что те, кто пользуются проходом в метро по FacePay, автоматически дают своё согласие на обработку их биометрических данных — это свыше 200 тысяч москвичей.

Обращение девяти депутатов к Собянину



Работа во фракции Яблока

Я горжусь нашей фракцией Яблока: мы по-прежнему работаем слаженно и не меняем собственных убеждений. Периодически мы выступаем с совместными заявлениями, которые обычно составляет руководитель фракции Максим Круглов.

В сентябре 2022 года мы вместе обратились к прокурору Москвы Попову с требованием проверить действия силовиков, которые, вломившись в квартиру к гражданским активистам — Артёму Камардину, Александру Менюкову, Александре Поповой — жестоко избили их и отвезли в Следственный отдел СК. Врачи тогда обнаружили у пострадавших множество ужасных травм, что подтвердили и сами активисты; в телеграм-каналах было распространено видео извинений Артёма Камардина на коленях и со следами избиений. Мы посчитали, что здесь вполне может содержаться состав преступления по ч. 4 ст. 286 УК РФ — превышение должностных полномочий, совершённое с применением пытки.

Прокурор перенаправил наше обращение в Следственный комитет, а оттуда ответили, что «доводы, изложенные в Вашем обращении, будут проверены в рамках расследуемого уголовного дела» — дела против активистов!

Другая наша правозащитная, милосердная инициатива — объявление амнистии по печально известным статьям УК РФ: 207.3 (фейки), 280.3 (дискредитация), 284.2 (призывы к санкциям). По ним осуждены или обвиняются уже несколько сотен самых разных людей, попавших под

пресс за выражение мнения, которое не устраивает власть. Проект амнистии — федеральный, Мосгордума получит возможность направить его в Госдуму, которая и объявляет амнистию, хоть уже восемь лет как забыла об этом важнейшем полномочии. А мы предлагаем вспомнить о милосердии.

Вспомнят ли коллеги о милосердии? Расскажу об этом уже в следующем отчёте.



Обращение фракции в СК



Фракционная инициатива об амнистии



В защиту мурала «АЯ»

Девять лет назад в районе Коньково, на фасаде дома 102/47 по Профсоюзной улице, появилась стихограмма Дмитрия Пригова «АЯ». Мурал быстро стал важной районной достопримечательностью и полюбился многим москвичам, но уже дважды за последние годы его пытались уничтожить. В 2020 году Москомархитектура вот уже почти собралась мурал стереть, но жители и градозащитники подняли шум на весь город и отстояли его. Спустя два года коньковский Жилищник начал замазывать мурал втихаря, просто никого ни о чём не предупредив.

Узнав о произошедшем варварстве, я обратилась к префекту ЮЗАО, спросив, какой у мурала правовой статус и как его планируют восстанавливать. Зампрефекта затруднился сообщить статус мурала, но заверил меня, что его обязательно восстановят. И действительно, вскоре мурал полностью вернулся на своё законное место.

Всего этого можно было избежать, если бы единороссы решились прислушаться ко мне и быстро принять мой законопроект «Об уличном искусстве»...



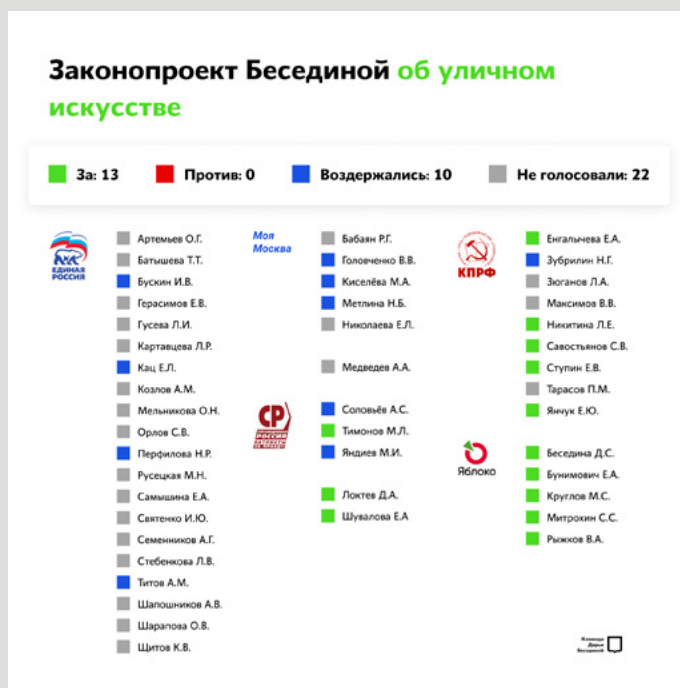
Обращение к префекту ЮЗАО

Законопроект «Об уличном искусстве»

Его мы рассмотрели в Мосгордуме в ноябре 2022 года. Ещё в «прошлой жизни», аж в январе 2021 года, я внесла законопроект в Думу, в марте его рассмотрела профильная комиссия. Затем последовала пауза в 20 месяцев: за это время единороссы, решив сделать «как у Бесединой, но без Бесединой», написали собственный проект, который выдал полномочий Правительству Москвы по согласованию рисунков в «креативных кластерах». Его приняли перед моим проектом.

Однако во время обсуждения никто не вытаскил ожидаемый аргумент «мы ведь уже приняли своё, зачем нам ваше». Вообще дискуссия получилась качественной и содержательной — редкость для нашего созыва!

Единороссы не стали спорить с основной идеей моего законопроекта и не решились нажать кнопки против, решив в основном воздержаться. Таких голосов было 10, а за проголосовали 13 депутатов. Однако для принятия любого законопроекта по-прежнему нужны 23 голоса за, контролируемых единороссами.



Восстановление «Исцеления человека»

Продолжаю следить и за ситуацией с мозаичным панно «Исцеление человека» на фасаде РНИМУ имени Пирогова. В конце 2021 года Университет уже выбирал подрядчика для разработки документов по восстановлению мозаики. Однако, как выяснилось после изучения госзакупки, размещённой в открытом доступе, к работам с панно не хотят привлекать узкопрофильных специалистов, которые могли бы сохранить в точности первоначальный замысел мозаичистов. Университету достаточна лишь формальная квалификация подрядчиков. Я обратилась к ректору за разъяснениями, и он ответил, что таким образом выполняет требования закона, но заинтересован в качественном и профессиональном восстановлении панно. Посмотрим, что будет дальше.



Обращение к ректору РНИМУ

Как дела у Сыромятнического тоннеля

О Сыромятническом тоннеле я рассказываю в каждом своём отчёте :) Как вы помните, в 2020–2021 годах мы дважды организовывали сбор подписей за сохранение тоннеля в первозданном виде — всего нам удалось собрать и отнести в мэрию 15 173 подписей!. Они подействовали — Собянин заявил, что перестраивать его не будут.

Однако начавшаяся реконструкция стала напрямую угрожать тоннелю и его облику. В Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог РЖД, которая проводит работы, мне не смогли толком разъяснить, какие проектные решения они разработали, чтобы тоннель не пострадал: ограничились общими рассуждениями о том, что, мол, раз решено конструкцию тоннеля не менять, то облик сохранится сам собой.

К тому же Департамент культурного наследия Москвы и Министерство культуры РФ совсем не горят желанием признавать тоннель объектом культурного наследия.

Сейчас тоннель полным ходом реконструируют, а я пристально слежу за этими работами.



Обращение в РЖД

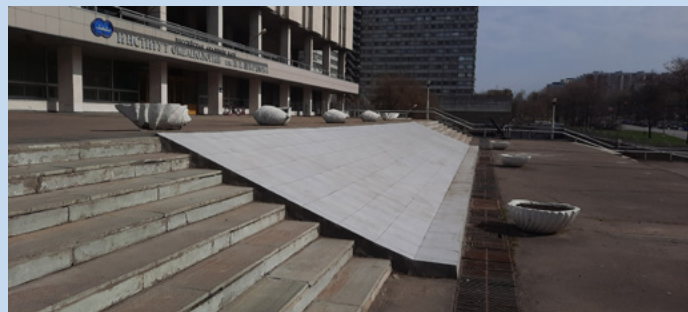
Территория Института океанологии РАН в упадке

Рядом с метро Профсоюзная уже много лет рассыпается территория Института океанологии РАН. Десятилетия назад рядом со строящимися зданиями начали возводить декоративные пруды; здания доделали, а пруды — нет. Их ёмкости заросли мхом и сорняками, облупилась плитка, появились надписи-граффити. Каждый пятый комментарий на Яндекс.картах об этом месте — про его кошмарное состояние.

В августе 2022 года я обратилась в Институт и выяснила, что там очень даже готовы привести пруды в порядок и провести благоустройство. Но на это катастрофически не хватает средств! Вместо финансирования чиновники кормят учёных обещаниями. Институт самостоятельно дошёл до премьера Мишустина и он даже распорядился решить проблему, но воз и ныне там.

Я обращалась последовательно в Министерства науки и строительства РФ, в комитет Госдумы по бюджету, к Главному архитектору Москвы. Затяжная переписка подтвердила: чиновники не видят проблему и оправдания выдают самые разные: то нет денег, то документы не устраивают...

Вместе с Институтом будем добиваться выделения средств на 2024 год. Если чиновники наконец дадут согласие, то достаточно быстро и без олимпийских трат в Академическом районе появится новая точка притяжения для всех.



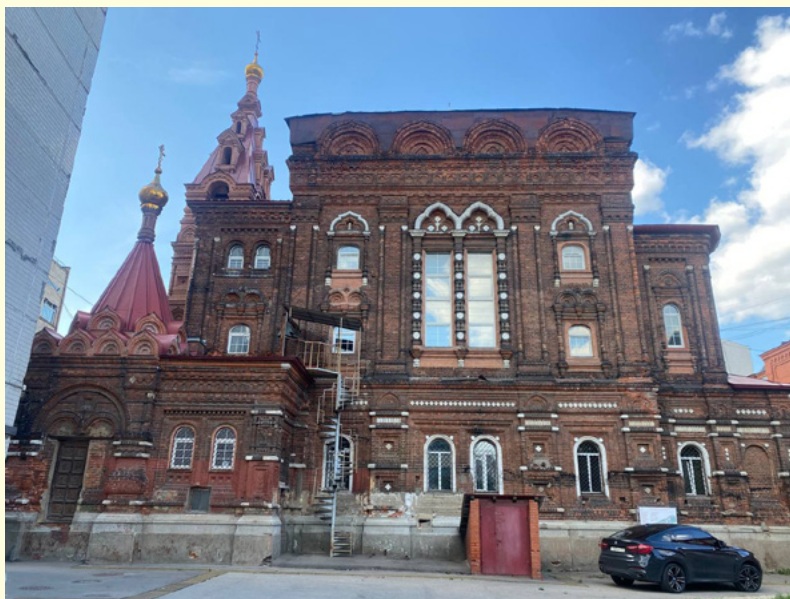
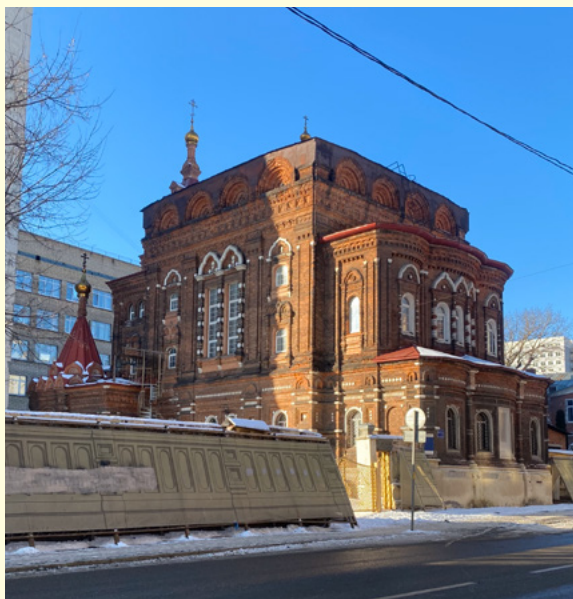
Переписка о территории ИО РАН

Новодел в Скорбященской церкви

Скорбященская церковь при Старо-Екатерининской больнице, объект культурного наследия, дошла до наших дней в ужасном состоянии: мало того, что большевики столетие назад снесли её колокольню и главы, так в последнее время церковь изуродовали пластиковыми окнами, дверьми и новоделной пристройкой! Я обратилась в Департамент культурного наследия, чтобы узнать, когда и как именно там собираются проводить давно необходимую реставрацию церкви. Глава департамента Емельянов заверил меня, что работы проведут в ближайшие годы — готов акт технического состояния, запланирована замена пластиковых дверей и окон на реставрационные, а пристройку изучат отдельно. Буду следить за состоянием церкви и дальше.



Обращение в ДКН



Дом Нирнзее стал объектом культурного наследия

Доходный дом Фокина по адресу Земляной вал, 7, выстроенный по проекту архитектора Нирнзее, к 2022 году пришёл в ужасное состояние: куски фасада буквально начали падать на головы прохожим! После моих обращений в Префектуру ЦАО, ОАТИ и Департамент культурного наследия чиновники обратили внимание на здание: поставили ограждение, чтобы никто не пострадал до начала реставрации, выдали собственникам предписания по приведению фасада в порядок, даже признали дом объектом культурного наследия и начали работать над актом его технического состояния. На момент выхода моего отчёта никакие работы не начались, но защитное ограждение убрали — будьте осторожны, проходя мимо! Продолжу следить за развитием событий, чтобы про дом Фокина не забыли и провели реставрацию.

Обращения
о Доме Фокина



Спасение дома Мусина-Пушкина

Весной 2022 года прояснилась судьба Дома Мусина-Пушкина (Спартаковская улица, 2к1), объекта культурного наследия, доведённого до кошмарного состояния. Я простиимулировала обращения Департамент культурного наследия и Московский государственный строительный университет, использующий здание, и в ДКН уже подготовили документы на реставрацию, а МГСУ обратился в Министерство науки и высшего образования РФ, чтобы там запланировали финансирование работ. Своё обращение в Миннауки направила и я — мне ответили, что подумают над выделением средств в федеральном бюджете на 2024–2026 годы.



Обращения о Доме
Мусина-Пушкина



Трамваи, трамваи, трамваи...

Если вы давно следите за моей работой, то знаете: я очень люблю трамваи! К сожалению, этого не скажешь о чиновниках Правительства Москвы. Для развития трамвайной сети они делают очень мало: не прокладывают новые маршруты, не ухаживают за рельсами, медленно обновляют подвижной состав.

Впрочем, кое-что всё же происходит. К примеру, продолжается неспешная работа над проектами трамвайных линий по проспекту Сахарова и улице Сергея Радонежского. Первыми о том, что городу давно нужны эти небольшие, но важные линии, говорили именно мы в Городских проектах. В 2020 году я даже подавала специальную трамвайную поправку к бюджету Москвы — тогда коллеги-депутаты меня не поддержали, но в мэрии обратили на поправку внимание.

А вот Мещанский район пока останется без старой-новой линии трамвая: в двух раундах переписки со мной Москомархитектура, на ходу выдумывая аргументы, наотрез отказалась от возвращения трамвая на улицу Гиляровского, где его ликвидировали в 1995 году.

Гораздо печальнее ситуация с уже существующими трамвайными путями. Рельсы шлифуют очень неохотно, ожидая полного их износа, чтобы можно было закрыть пути на капитальный ремонт. Ремонт этот с каким-то маниакальным упорством поручают ООО «Техноконцепт», который едва ли хоть раз уложился в установленные сроки и выполнил работы без нареканий! Яркие примеры — долгие ремонты путей в Богородском и Войковском, но подобное происходит по всему городу.



Чиновники прямо признаются: да, «Техноконцепт» срывает сроки, некачественно проводит ремонт... Перед самой вёрсткой этого отчёта из Дирекции транспортных закупок мне сообщили, что к «Техноконцепту» с 2021 года предъявили аж 18 претензий! Но при этом контракты всё так же достаются только ему. Мы с командой исследовали сайт Госзакупок и обнаружили интересную закономерность: в последние 3 года «Техноконцепт» почти всегда был единственным участником аукционов на ремонт трамвайной инфраструктуры. А вот если у него обнаруживались конкуренты — тогда «Техноконцепт» проигрывал!

А в марте мы с командой подготовили и направили в Дептранс целое исследование: по открытым данным изучили, на каких участках путей чаще всего случаются задержки в движении трамваев, и предложили конкретные меры по устранению задержек. Первый зам руководителя Дептранса Булатов ответил большим подробным письмом, в котором, пусть и со скрипом, признал, что кое-что из моих предложений придётся реализовать. Например, он пообещал в ближайшие годы обособить трамвайные пути на улицах Вавилова, Костякова, Красноказарменной, Михалковской, Нагатинской, Прянишниковой, Свободы и Судостроительной.



Москомархитектура
против трамвая



Переписка
о Техноконцепте



Переписка о задержках
трамваев

Маршруты, где в 2022 году было больше всего задержек движения

№4 (4п, 4л, 4пр, 46) 97 задержек



№3 65 задержек



№50 59 задержек



№39 55 задержек



№38 50 задержек



Новые пешеходные переходы

Важная часть моей депутатской работы — постоянное убеждение Дептранса и ЦОДД в том, что вот здесь, тут и ещё вон там нужно устроить наземные пешеходные переходы. Нередко действительно получается достучаться до чиновников, пусть и не с одного обращения, и тогда переход вскоре появляется там, где его давно ждали жители.

Вот какие переходы появились за прошедший год благодаря моим обращениям в ЦОДД:

- в районе пересечения проспекта Лихачёва с улицей Архитектора Гинзбурга;
- через улицу Николая Рериха;
- через проезд Черепановых;
- к Павелецкой площади через Дубининскую улицу;
- через Ясеневую улицу;
- в районе пересечения улицы Рудневой и Янтарного проезда;
- вернулся на место ликвидированный ранее переход через улицу Кубинка.

На уже существующих переходах установили светофоры:

- через 3-й Крутицкий переулок у метро Пролетарская;
- на перекрёстке Бирюлёвской и Рязской улиц;
- через дублёр Варшавского шоссе у метро Аннино.

Кроме того, на месте остался переход через улицу Панфилова, который хотели ликвидировать, переход через Бирюлёвскую улицу сделали приподнятым, а на светофоре перехода через Новопесчаную улицу увеличили пешеходную фазу.

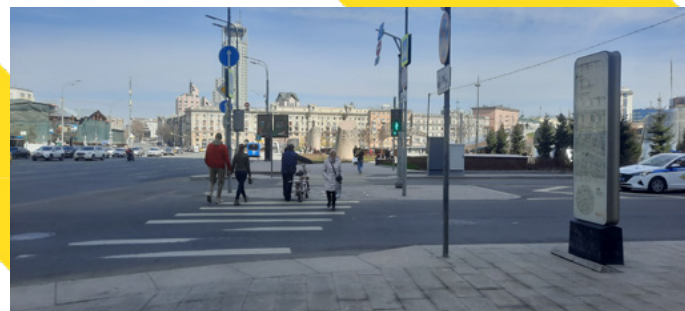
Красноречивый обратный пример — несостоявшийся переход через Шмитовский проезд. Сначала чиновники со мной вроде бы согласились, а потом резко передумали. За прошедшие годы таких случаев было, к сожалению, немало.

В 2023-2024 годах ЦОДД обещал обустроить ещё несколько переходов. Например, уже этим летом обещают появление перехода через Чапаевский переулок у дома 5к1. Я продолжу изучать ситуацию с безопасностью пешеходов на дорогах, предлагать новые переходы и напоминать о тех, что давно уже пора сделать.





Переход у перекрёстка Бирюлёвской
и Рязской улиц



Один из переходов у Павелецкой площади



Переход у метро Пролетарская



Переход через улицу Николая Рериха

ФСО против перехода на 1-й Тверской-Ямской

Шесть лет назад целый один день существовал наземный переход через 1-ю Тверскую-Ямскую улицу в районе домов 13с1 и 20. Целый один день — а потом его стёрли, хотя для перехода сделали и понижение тротуара.

В 2022 году, согласно исследованию сообщества Let's bike it!, в среднем за час в этом месте — без всякого перехода — проезжую часть пересекают 60 велосипедистов, 16 человек на самокатах, 6 пешеходов. 16 августа неподалёку водитель автомобиля сбил курьера на велосипеде.

Очевидно, что переход через 1-ю Тверскую-Ямскую именно в этом месте необходим. Об этом я и написала в ЦОДД, приведя статистику. Но два раунда переписки ничего не дали, кроме заезженного аргумента «машинкам будет негде гонять».

Тогда, уже в конце года, я обратилась в Федеральную службу охраны, у которой, возможно, и был реальный ключик к восстановлению перехода. Действительно, из ФСО ответили прямо: мы против перехода были, есть и будем. Во втором ответе мне вежливо написали, что, раз по 1-й Тверской-Ямской ездят «объекты государственной охраны», то переход устраивать ни в коем случае нельзя.

Чиновники, увы, не восприняли мои аргументы о востребованности перехода и о том, что во время проезда спецтранспорта дороги в любом случае перекрывают, а светофоры выключают. Пешеходам и велосипедистам предлагают карабкаться по лестницам подземных переходов.



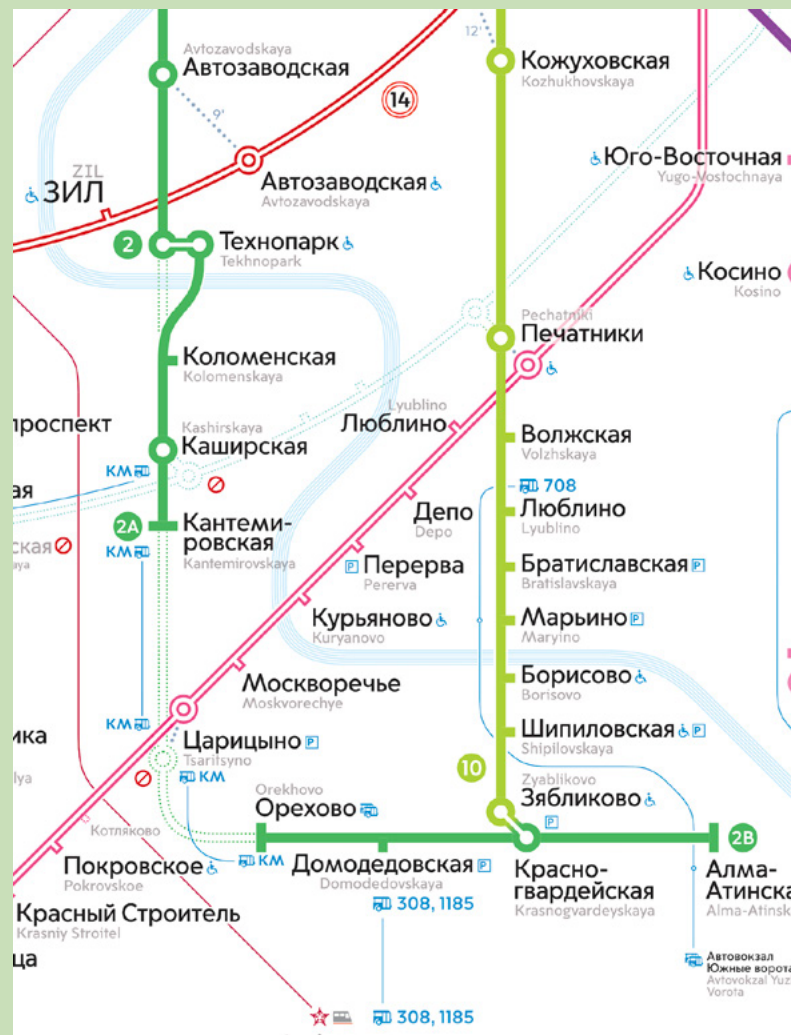
Переписка о фантомном переходе



Как организовать движение на зелёной ветке метро

Огромный кусок Замоскворецкой линии метро, от Автозаводской до Орехово, осенью 2022 года закрыли на полгода на капитальный ремонт. Сотни тысяч пассажиров этого крайне загруженного участка разом пересели на наземный общественный транспорт, что едва не привело к транспортному коллапсу. Мы с командой разработали план, по которому можно было и провести все необходимые ремонтные работы, и частично сохранить движение для удобства пассажиров. Мы предложили врезать с обеих сторон станции Технопарк новые съезды для оборота поездов и благодаря этому устроить челночное движение от Технопарка до Кантемировской.

Предложения с визуализацией я отправила руководителю Дептранса Ликсотову, и от его заместителя быстро пришёл ответ: оказывается, чтобы реализовать мой план, нужно было очень много работать, а у Дептранса всё давно придумано так, как удобно чиновникам.



Обращение в Дептранс

Эпопея с вагоном 3100

В отчёте за прошлый год, рассказывая об уникальном экземпляре трамвайного вагона модели 71-630, я остановилась на том, что нам удалось добиться проведения его экспертизы. Московская дирекция транспортного обслуживания (МДТО) закончила её достаточно быстро, и оказалось, что из вагона после небольшой реставрации вполне может получиться музейный экспонат! А вот дальше процесс застыл: выяснилось, что конструкторской документации на вагон вовсе нет, даже на Усть-Катавском заводе, где его создали 17 лет назад. Теперь, как сообщил мне Дептранс, МДТО обратилась на завод, чтобы узнать — смогут ли там восстановить вагон даже без документации? Теперь будем ждать, что ответят на заводе-производителе этого уникального вагона.

Переписка
о вагоне 3100




Мосгордума и зоозащита

Зоозащита в Мосгордуме — одна из редких тем, по которым у депутатов есть консенсус: издеваться над животными недопустимо. Ещё в 2021 году мы единогласно (!) приняли и направили в Госдуму проект федерального закона о запрете калечащих операций над животными.

В декабре 2022 года в этот же проект ФЗ (в Госдуме он пока лежит без движения) внесли изменения. Тут уже консенсуса не было. Наше парламентское большинство, желая заручиться положительным отзывом Правительства РФ, в угоду ему внесло поправку о сохранении «типичных свойств пород» хирургическими методами — то есть о разрешении купирования ушей и хвостов у собак. Конечно, я не могла согласиться с этой нормой и предложила свою поправку, которая бы полностью запретила такие операции. Увы, единороссы меня не поддержали. Федеральный законопроект, пусть и не идеальный, но всё же прогрессивный, ждёт рассмотрения в Госдуме.

Перед самой подготовкой этого отчёта я внесла в Мосгордуму свой новый законопроект — о безнадзорных животных в Москве. Он обяжет московские власти не оставлять пойманных на улице животных в приюте, пока они там не умрут или не попадут в новую семью, а возвращать — после стерилизации и вакцинации — на улицы, если, конечно, они не представляют опасности для человека. Работая над законопроектом, мы изучили опыт города Зеленоградска в Калининградской области, где давно налажена гуманная и системная работа

с личными животными. Очень интересно, как пройдёт обсуждение этого законопроекта в Мосгордуме — обязательно расскажу об этом в следующем отчёте!

| | | |
|---|--|--|
|  | | |
| МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА ДЕПУТАТ | | |
| Страстной бульвар, д.15/29, стр.1, Москва, ГСП-4, 127994 Телефон | Телефон 114383-ANIS Телефакс 414178-ANIS Интернет: http://www.duma.mos.ru | E-mail: spravka@duma.mos.ru Справочная служба: 8 (495) 957-03-30 Факс: 8 (495) 957-03-31, 753-71-31 |
| <hr/> | | |
| № _____ | Председателю Московской городской Думы А.В.Шапошникову | |
| На № _____ | | |
| Настоящий материал (информация) произведен и направлен иностранным агентом Бесединой Дарьей Станиславовной либо касается деятельности иностранного агента Бесединой Дарьи Станиславовны. | | |
| Уважаемый Алексей Валерьевич! | | |
| В соответствии с Законом города Москвы от 14 декабря 2001 года № 70 «О законах города Москвы и постановлениях Московской городской Думы» вношу на рассмотрение проект закона города Москвы «О безнадзорных животных в городе Москве». | | |
| Предлагаю определить редактором (докладчиком) депутата Московской городской Думы Беседину Д.С. | | |
| Приложения: | | |
| 1. Проект закона города Москвы на 7 листах; | | |
| 2. Пояснительная записка к проекту закона города Москвы на 4 листах; | | |
| 3. Перечень правовых актов, которые необходимо принять, изменить или признать утратившими силу на 2 листе; | | |
| 4. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе. | | |
| | | Д.С. Беседина |
| | | (Подпись на подлиннике) |

Так теперь выглядят титульные листы моих законопроектов

Депутаты и машины

На предновогоднем заседании 2022 года Мосгордума обсудила мой законопроект о транспортном обслуживании депутатов.

Сейчас каждый депутат может использовать машину с водителем, их предоставляет Мосгордума. Не пользоваться — можно, именно так поступаю я и мои коллеги Медведев и Ступин. Но отказаться — нельзя! Я подала об этом специальное заявление, но транспортные услуги для меня всё равно продолжили закупать. На машины тратят огромные деньги из думской сметы — 5,6 млн рублей на депутата в год, а депутатов-то 45!

Я предложила дать каждому депутату выбор: либо, если хочется, продолжать ездить на думской машине, либо получить денежную компенсацию, которую можно использовать для оплаты проезда на общественном транспорте или такси. Даже если компенсации выбрали бы только три депутата, которые и сейчас не ездят на служебных автомобилях, получилось бы сэкономить кучу денег.

Обсуждение получилось очень живым и интересным, несмотря на то, что единороссы полностью проигнорировали законопроект, ни сказав вообще ни слова даже для формальности. В итоге законопроект получил 14 голосов за.



Моя депутатская декларация о доходах и имуществе

В марте 2023 года провластное большинство Мосгордумы, в очередной раз «приводя в соответствие с ФЗ», изменило законодательство о подаче депутатских деклараций. Теперь те депутаты, которые, как я, не получают зарплату в Думе, подают справку о том, что они не должны ничего декларировать. Те же, кто получают (председатель, один из его замов и главы комиссий) декларации подают, но обычный гражданин больше не сможет их увидеть на сайте Мосгордумы.

Во время обсуждения всего этого я предложила поправку: пусть депутаты публикуют свои декларации в соцсетях или СМИ! Так мы и сохранили бы открытость, и остались бы в рамках, придуманных Госдумой. Меня поддержали 10 коллег из оппозиционных фракций, а единороссы, как обычно, проигнорировали голосование.

Но и теперь ничего не мешает мне самостоятельно отчитываться перед вами о своих доходах и имуществе. Сведения о своих доходах и имуществе я опубликовала в своих соцсетях в конце марта и публикую здесь:

СУММА ДОХОДА: 1 450 390,29 РУБЛЕЙ;

НЕДВИЖИМОСТЬ: ¼ КВАРТИРЫ В СОБСТВЕННОСТИ (59,3 КВ.М.), ДВЕ КВАРТИРЫ В ПОЛЬЗОВАНИИ (44,5 И 37,1 КВ.М.);

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА: ВЕЛОСИПЕД ELOPS 520.



За время подготовки этого отчёта моему примеру последовал лишь коллега Тимонов, тоже выложивший свою декларацию в открытый доступ.

Поправки к думскому регламенту

В марте 2022 года единороссы в Мосгордуме решили реанимировать и протащить проект поправок к думскому регламенту. За год до этого эти поправки настолько возмутили депутатов, что их предпочли спрятать в стол до лучших времён.

Теперь они приняты, даже несмотря на противодействие некоторых единороссов. Поправки лишили общественных советников депутатов почти всех прав, Мосгордума потеряла право утверждать собственную смету и структуру своего аппарата, а в прениях стало проще отказать депутату в праве выступить.

Я вносила свою поправку к этим поправкам: предлагала сохранить права депутатских советников и обязать Думу утверждать план-график закупок, многие из которых, вроде дорожущего фотошопа и цветов, выглядят довольно абсурдно. Парламентское большинство, как обычно, не позволило принять мою поправку. Смету Мосгордумы теперь утверждает единолично глава её аппарата.



«Малые дела»

Пассажиры, использующие станцию МЦД Волоколамская, жаловались мне на состояние платформы: зимой она постоянно была покрыта наледью, а плитка по краю платформы была скользкой сама по себе, сколько ни чисти. Отвечая на мои обращения, в РЖД пообещали усилить контроль за качеством уборки и заменить в 2023 году плитку, чтобы никто не поскользнулся у самого края.



Переписка с РЖД



Осенью 2022 года наконец успешно завершилась история с пешеходными дорожками у входа на станцию МЦК Площадь Гагарина. Несколько лет людям приходилось протаптывать тропинки на газонах, чтобы пройти к станции — во время строительства о нормальных дорожках с твёрдым покрытием просто никто не подумал. Понадобилось почти три года моей переписки с несколькими ведомствами мэрии и общественная кампания, чтобы дорожки наконец появились. Теперь к станции можно пройти удобно и не запачкав ног.



Переписка о пешеходных дорожках

Жители нескольких домов по улице Адмирала Макарова и Ленинградскому шоссе были недовольны ликвидацией газонных ограждений в своих дворах. Я посчитала это решение управы верным — такие заборы дороги в содержании и уродуют облик дворов — но предложила не оставлять газоны пустыми, а высадить вместо ограждений деревья и кустарники. Глава управы Войковского района согласился со мной и пообещал высадить на улице Адмирала Макарова 20 новых деревьев и 233 кустарника, а территорию у дома 20/1 по Ленинградскому шоссе включить в дальнейший план работы.



Новые деревья в Войковском

Проблема, знакомая жителям чуть ли не каждого района Москвы — внезапные затопления проезда, переулка или даже улицы. Отсутствие водостоков, конечно, могут одобрить любители экстремального рафтинга, но для большинства москвичей затопленные улицы — проблема. После моих обращений Мосводосток пообещал ускориться с подготовкой документов на создание новых систем водоотведения на улице Metallургов между домами 56 и 58/1 и у дома 11Б по проезду Аэропорта — их обещают сделать в 2024 году.



Обращения в Мосводосток

Как я рассказывала в отчёте за прошлый год, благодаря моей переписке с Всероссийским обществом «Динамо» пляж рядом со зданием водного стадиона в Войковском районе привели в порядок, теперь там приятно провести время. Логичным следующим шагом был бы демонтаж временного байпаса — здоровенной трубы, мешающей дальнейшему благоустройству. Вместе с «Динамо» мы стали добиваться переключения близлежащих домов на постоянную схему теплоснабжения, чтобы затем можно было демонтировать уже ненужный байпас, но тут МОЭК вместе с заммэра Бирюковым решили, что байпас лучше оставить на пляже. Сейчас «Динамо» ищет финансирование для нового этапа благоустройства. Я пляж в Войковском тоже не оставляю — трубе на нём не место.



Переписка о пляже



У корпуса Центра глазных болезней в Фурманном переулке вечно забитая парковка — там паркуются жители окрестных домов. Это мешает пациентам Центра, которых бывает до 900 в день, выходить из своих машин или такси. Парковок, адаптированных для людей с ограниченными возможностями, и вовсе оборудовано лишь три. Я предложила Дептрансу добавить ещё специализированных парковок и обеспечить место для комфортной высадки пациентов. Дептранс согласился с первого же обращения, что бывает нечасто! Первый заместитель Ликсутова Латыпов пообещал обустроить три новых парковки для людей с инвалидностью и поставить запрещающий знак, чтобы у входа в Центр можно было спокойно выйти из машины.



Дептранс соглашается на предложение депутата с первого раза

Истории, о которых я рассказала в отчёте — лишь самая заметная часть депутатской работы. Проблем, которыми я занимаюсь, намного больше. Переписки с чиновниками, которые касаются не только отдельных людей, можно прочитать на моём сайте в разделе «Депутатская переписка» по ссылке:

besedina.moscow/messaging

Если вы столкнулись с городской проблемой, которую ни жители, ни чиновники не могут решить, напишите мне на электронную почту daria@besedina.moscow, в телеграмм [@besedina_assist](https://t.me/besedina_assist) или через сайт Мосгордумы. Если нет возможности написать, то позвоните по номеру [+7 968 555-65-15](tel:+79685556515). Мы с командой постараемся разобраться и найти эффективное решение.


Мой сайт:
besedina.moscow




Сайт Мосгордумы:
duma.mos.ru



Меня можно читать в социальных сетях:

 t.me/archzhest

 besedina.moscow/youtube



Городские проекты
Ильи Варламова и Максима Каца

 Яблоко