



МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

ДЕПУТАТ

Страстной бульвар, д.15/29, стр.1,
Москва, ГСП-4, 127994
Телефон

Телетайп 114383-ANIS
Телекс 414178-ANIS
Internet: <http://www.duma.mos.ru>

E-mail: spravka@duma.mos.ru
Справочная служба: 8 (495) 957-03-30
Факс: 8 (495) 957-03-31, 753-71-31

16.06.2020 № 8/11

На № _____

Мэру Москвы
Собянину С.С.

О реконструкции тоннеля на Сыромятническом проезде

Уважаемый Сергей Семёнович!

На сайте компании “Интермост” появился проект реконструкции каменного железнодорожного путепровода через Сыромятнический проезд в рамках МЦД.

Железнодорожный мост через Сыромятнический проезд 1865 года в окружении исторической застройки является визитной карточкой Басманного района, а арка под мостом — знаковый объект для горожан, место для прогулок и фотосессий, которое прочно ассоциируется у москвичей с Арт-кварталом.

Конфигурация трамвайно-пешеходного тоннеля в начале Сыромятнического проезда уникальна, в настоящее время это единственный трамвайно-пешеходный тоннель XIX века в Москве, однако проект реконструкции железнодорожного моста предполагает его уничтожение.

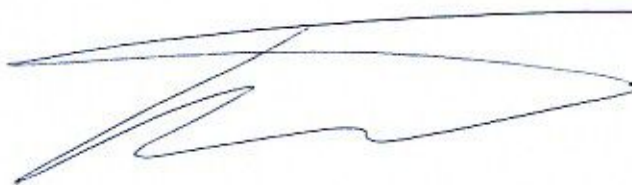
Сегодня в Москве менее пяти процентов зданий и сооружений датируются XIX веком и ранее. Уничтожение тоннеля в Сыромятническом проезде станет еще одним шагом к уничтожению исторического облика города. Сохранение архитектурного и инженерного исторического наследия — необходимое условие для города, который хочет называться лучшим городом земли.

Помимо всего прочего, расширение тоннеля приведет к увеличению автомобильного трафика по Сыромятническому проезду, повышению

уровня шума и загазованности в одном из самых популярных мест прогулок в Москве.

Прошу Вас:

- Присвоить железнодорожному мосту через Сыромятнический проезд охранный статус;
- Поручить соответствующим организациям разработать проект, предусматривающий сохранение исторического облика арки на Сыромятническом проезде и пересмотреть работу железнодорожного транспорта, проходящего по мосту.



Беседина Д.С.