



Правительство Москвы  
Комитет по архитектуре  
и градостроительству города Москвы

Государственное автономное учреждение  
города Москвы «Научно-исследовательский  
и проектный институт Генерального плана города  
Москвы» (ГАУ «Институт Генплана Москвы»)

2-я Брестская ул., 2/14, Москва, 125047  
Тел.: +7 499 250-15-08, факс: +7 499 251-90-75  
www.genplanmos.ru, info@genplanmos.ru  
ОГРН 5177746186756  
ИНН/КПП 9710042298/771001001

№ 117-05-210/21-1 от 15.12.2021

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Депутату Московской  
городской Думы  
Д.С. Бесединой**

О строительстве трамвайной линии в Бирюлево

### **Уважаемая Дарья Станиславовна!**

ГАУ «Институт Генплана Москвы» в ответ на Ваше обращение от 13.10.2021 № 31-04-118/21 о строительстве трамвайной линии в Бирюлево сообщает.

В 2019-2020 годах, в соответствии с распоряжением Комитета по архитектуре и градостроительству Москвы от 15.04.2019 № 360, ГАУ «Институт Генплана Москвы» выполняло работу «Подготовка проекта планировки территории линейного объекта – трамвайной линии от Чертановской улицы в район Бирюлево Восточное и Бирюлево Западное». Предложение о строительстве трамвайной линии разрабатывалось в условиях отсутствия метрополитена непосредственно на территории данных районов. Проектные предложения по формированию трамвайной линии предусматривали прохождение трассы по улицам Красного Маяка, Подольских Курсантов, Элеваторной, Касимовской, Донбасской, Бирюлевской, Ряжской, Липецкой и Загорьевской улицам. Для реализации мероприятий по строительству трамвайной линии требовалась перекладка больших объемов инженерных сетей (в том числе газа), снос объектов капитального строительства в районе Касимовской улицы, что влекло за собой большие финансовые затраты.

В 2020 году в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 16.12.2020 № 2263-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 3 ноября 2020 г. № 1871-ПП» было принято решение о включении в Адресную инвестиционную программу города Москвы на 2020-2023 годы следующих объектов: Бирюлевская линия метрополитена, станция метро «ЗИЛ», станция метро «Красный строитель» (проектно-изыскательские работы) и Бирюлевская линия метрополитена, станция метро «Красный строитель» - станция метро «Щербинка» (проектно-изыскательские работы) (пункты 44, 45).

При сооружении линии метрополитена в районах Бирюлево Западное и Бирюлево Восточное значение трамвая, как основного вида транспорта, обеспечивающего въезд/выезд населения и работающих, теряет актуальность,

поскольку основной пассажиропоток будет ориентирован на станции новой линии метрополитена. Пассажиропоток на подходе к Павелецкому направлению Московской железной дороги (далее - МЖД) снизится в три и более раз.

На территории, предлагаемой ранее под строительство трамвайного депо в Западном Бирюлево (между улицами Мелитопольская, Булатниковская и Подольских Курсантов), предусматривается строительство депо метрополитена.

В соответствии с Адресной инвестиционной программой города Москвы на 2014-2024 годы, утвержденной постановлением Правительства Москвы от 12.10.2021 № 1591-ПП, на 2021-2027 годы предусматривается проектирование и строительство Бирюлевской линии метрополитена, станция метро «ЗИЛ» – станция метро «Бирюлево» (пункт 44).

В связи с вышеизложенным выявлена неэффективность строительства трамвайной линии на всем протяжении, с учетом снижения пассажиропотоков на трамвае, при условии строительства метрополитена.

В тоже время целесообразно продление трамвайной линии от Чертановской улицы до остановочного пункта «Покровская» Курского направления МЖД (МЦД-2) со строительством разворотного кольца у станции МЦД-2 и размещением трамвайного депо на земельном участке с адресным ориентиром: ул. Дорожная, вл. 3.

**Главный инженер  
ГАУ «Институт Генплана Москвы»**



**М.Г. Крестмейн**